
N° 40
tintin
12 F • 23e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE
LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS
LUC ORIENT sur...
LA PLANÈTE DE L'ANGOISSE...
EDDY PAAPE-GREG

GRAND CONCOURS

nutella

NUTELLA - le bon chocolat à tartiner aux noisettes est vendu en 4 conditionnements différents.

GELDER

C'est le concours le plus amusant de l'année - le plus facile aussi. Il est offert par NUTELLA, le délicieux chocolat à tartiner aux fines noisettes du Piémont. Ce concours est spécialement réservé aux jeunes et fera des centaines d'heureux gagnants. Au travail !

500.000F DE *très beaux* PRIX

(Cyclomoteurs CIAO-VESPA ... mini-vélos CITY-CAMPING ... appareils POLAROID SWINGER ... transistors SONY ... circuits SCALEXTRIC ... poupées HAPPY HORSE ... abonnements à TINTIN/KUIFJE ... albums illustrés ... autos-miniatures CORGI TOYS ...)

Un concours facile comme bonjour.

Le 15 octobre prochain, TINTIN imprimera DEUX numéros différents : un VRAI et un FAUX. Dans le FAUX TINTIN, nos dessinateurs auront " modifié " dix dessins. A vous de les découvrir. Comment ? Si vous nous retournez le bon ci-dessous, nous vous enverrons le jour de la sortie du VRAI TINTIN un exemplaire gratuit du FAUX TINTIN. Dès réception de ce FAUX TINTIN, vous le comparez au VRAI. C'est tout. Il suffit de découvrir alors les 10 dessins modifiés, de répondre à une seule question subsidiaire et de nous faire parvenir votre bulletin-réponse dûment complété.

Règlement du Concours.

1. Le concours est ouvert à toute personne domiciliée en Belgique. Sont exclus le personnel de la Société FERRERO BELGE et de l'AGENCE DE PUBLICITE GELDER, ainsi que les membres de leur famille.
2. Chaque participant peut envoyer autant de bulletins de participation qu'il le désire à la condition de joindre à chaque bulletin les couvercles requis.
3. Il ne sera attribué qu'un seul prix par gagnant.
4. Les prix ne seront pas convertibles en espèces.
5. Les bulletins de participation au Concours doivent être envoyés (au plus tard) le 15 novembre à minuit, le cachet de la poste faisant foi.
6. Les bulletins non accompagnés des couvercles requis, ainsi que les bulletins illisibles, surchargés ou raturés seront annulés d'office. La Société FERRERO BELGE décline toute responsabilité pour les bulletins non reçus, perdus ou incomplets.
7. Aucune correspondance ne sera admise au sujet du concours.
8. Les gagnants seront avisés personnellement par lettre. La liste de ceux-ci sera publiée dans TINTIN/KUIFJE du 14 janvier 1969.
9. Les réponses aux 10 premières questions ont été déposées, sous pli fermé, chez Maître BAIWIR, huissier à Bruxelles, qui départagera les ex-aequos éventuels.
10. La réponse à la question subsidiaire sera donnée, au cours d'une séance publique, sous la direction de Maître BAIWIR.
11. La participation au concours implique l'acceptation pure et simple du règlement et de toute décision qui serait prise par Maître BAIWIR, sans appel possible.

60 PAGES N° 22 tintin

'FAUX'

Voici le bon pour recevoir votre 'FAUX' tintin

Complétez-le et envoyez-le sous pli fermé, dûment affranchi, accompagné de 3 couvercles NUTELLA de n'importe quel type de conditionnement, avant le 10 octobre 1968, à l'adresse que voici : Concours NUTELLA, 35, rue de Trèves, Bruxelles 4

Envoyez-moi sans frais, un exemplaire du FAUX TINTIN qui doit me permettre de participer au concours NUTELLA. Je joins les 3 couvercles requis.

NOM : ....

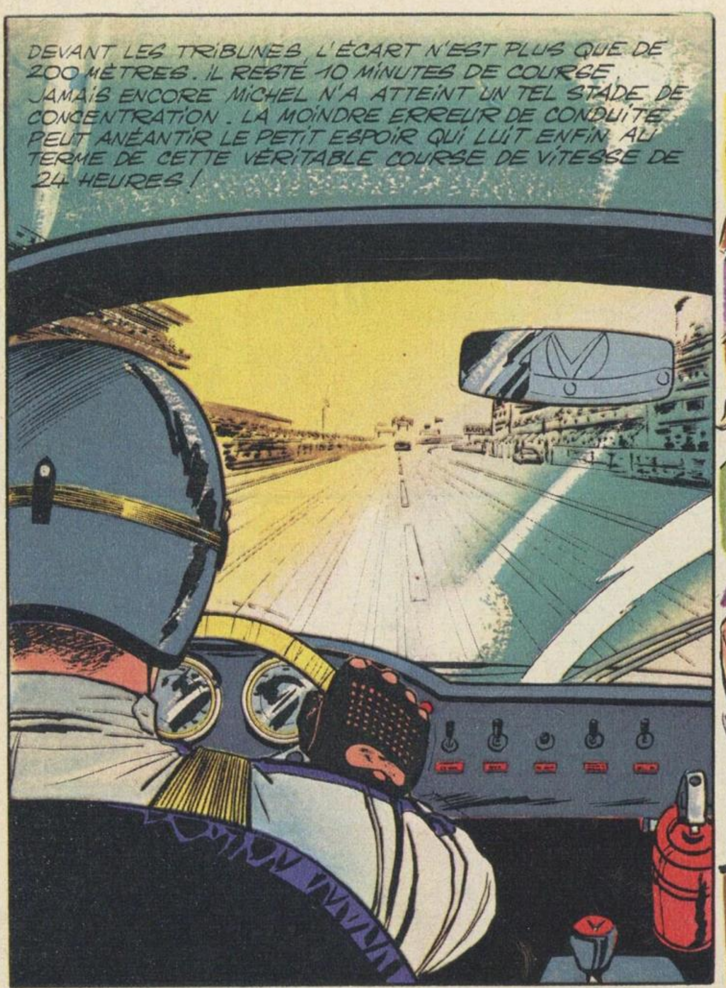
Rue : .... N° ....

Localité : ....

(remplir en caractères d'imprimerie)

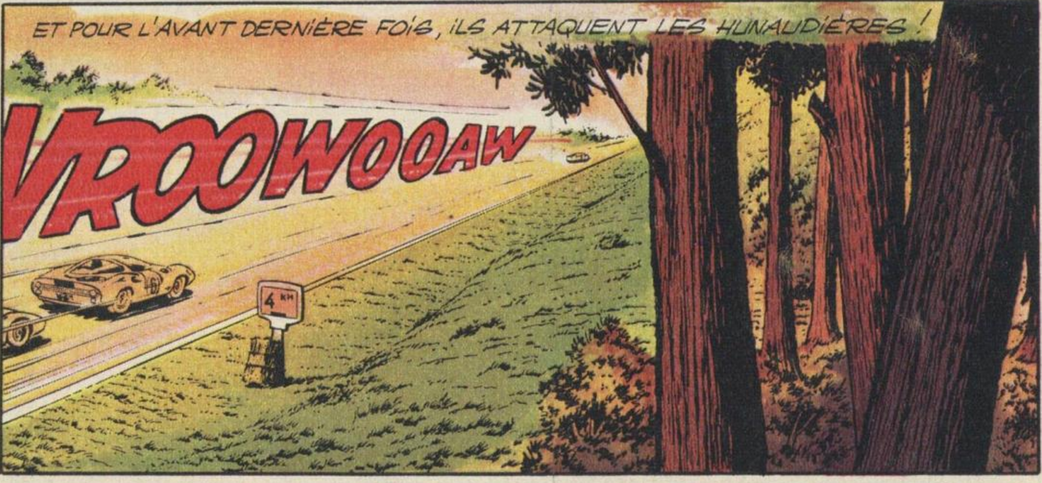
MICHEL VAILLANT

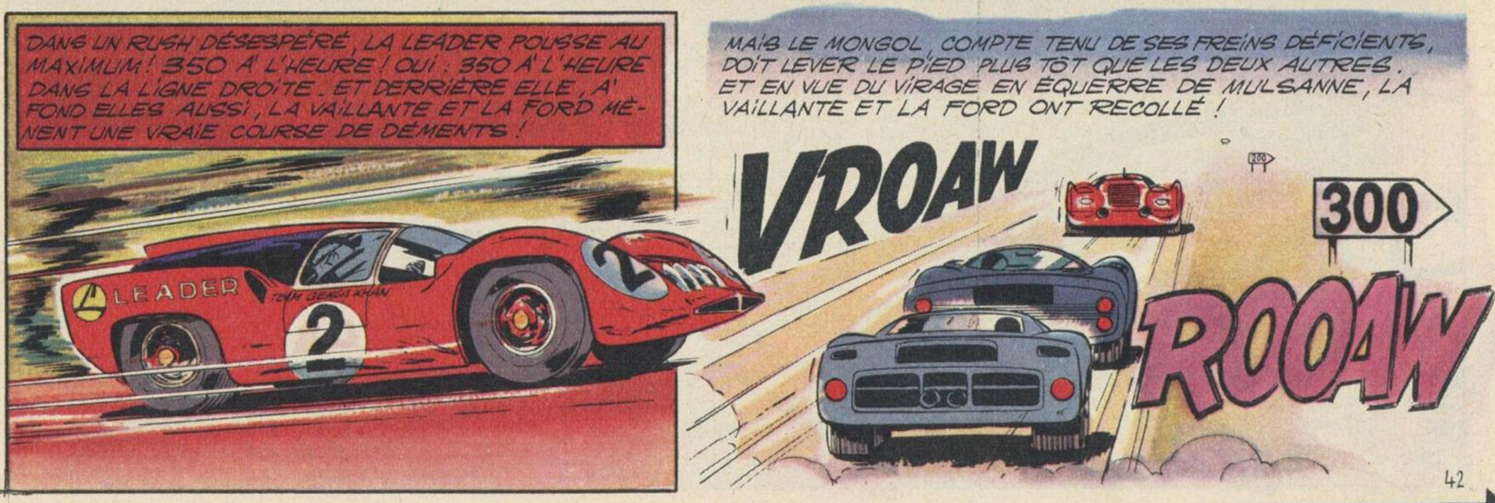
Au Mans, la lutte est terrible. Un quart d'heure avant la fin de la course, Michel a la « leader » en point de mire.





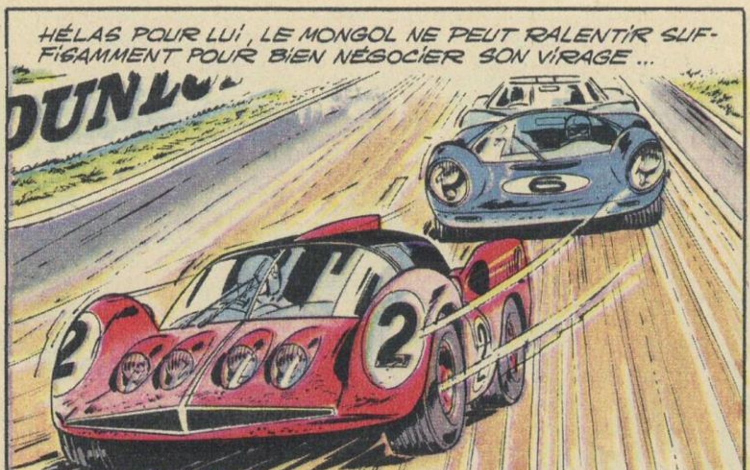


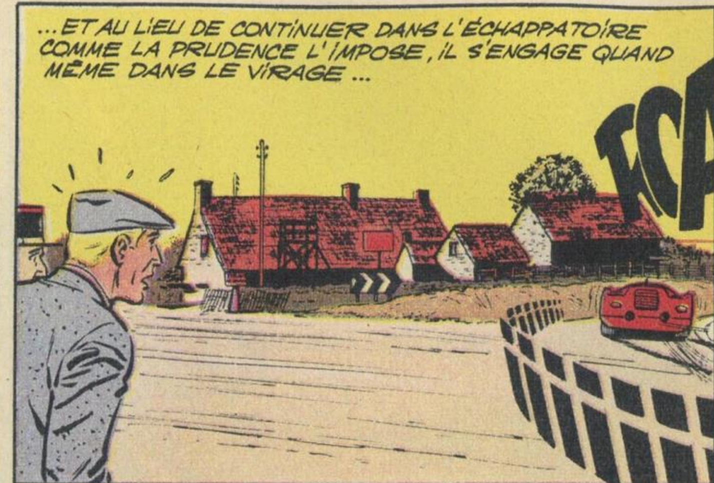


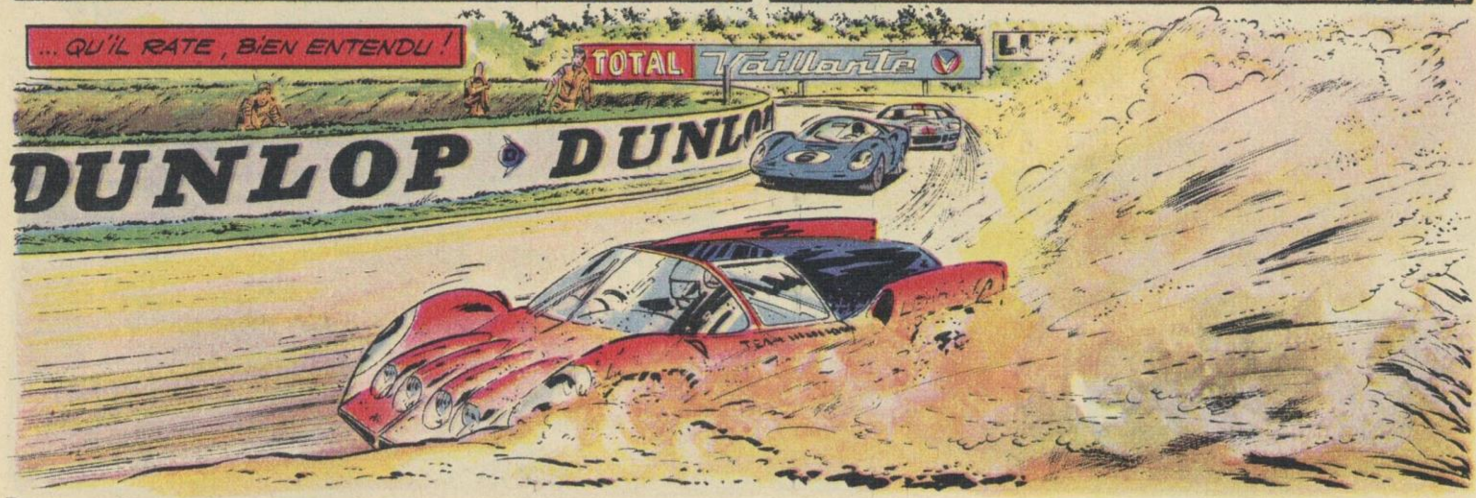


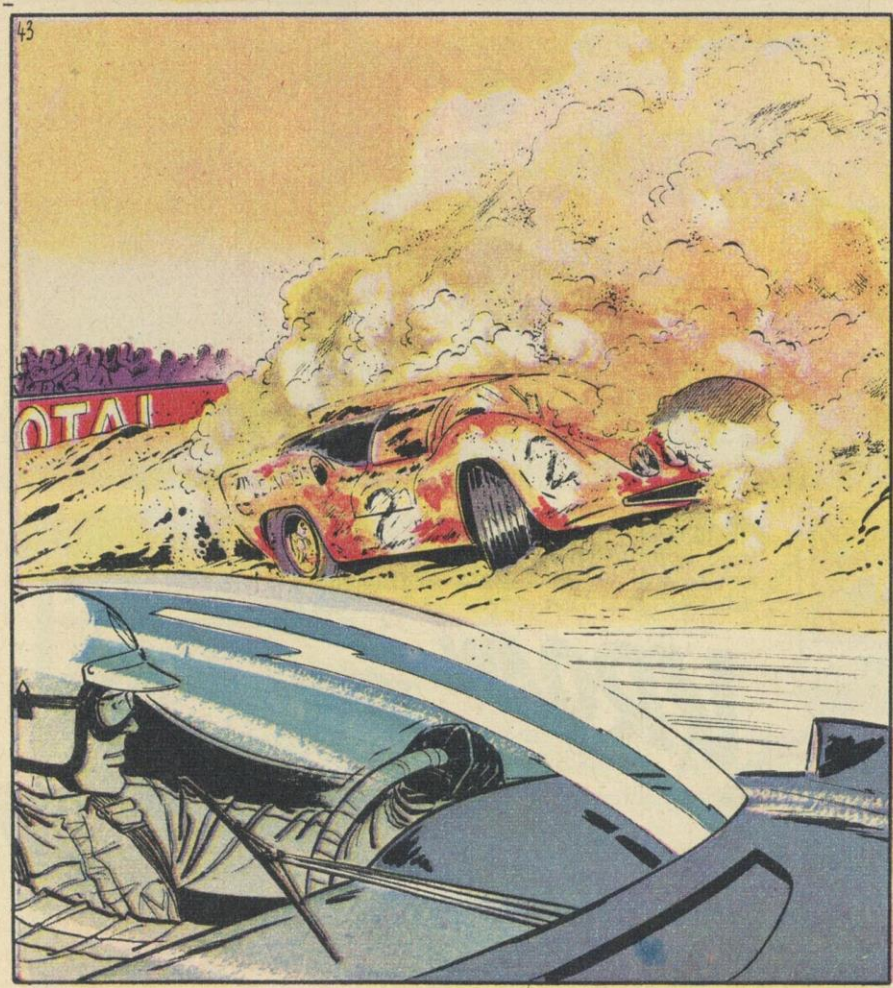
tournez la page

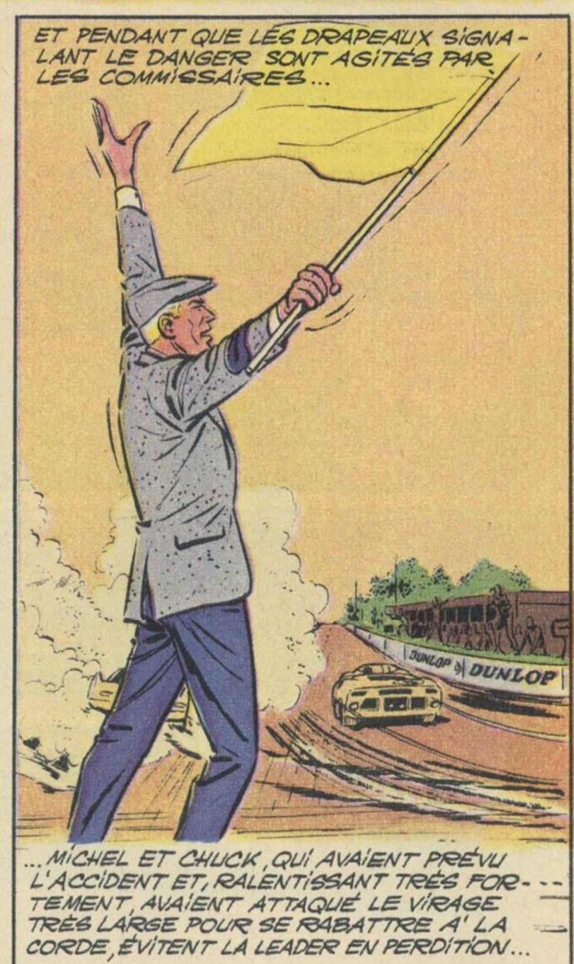
MICHEL VAILLANT — le











fantôme des 24 heures



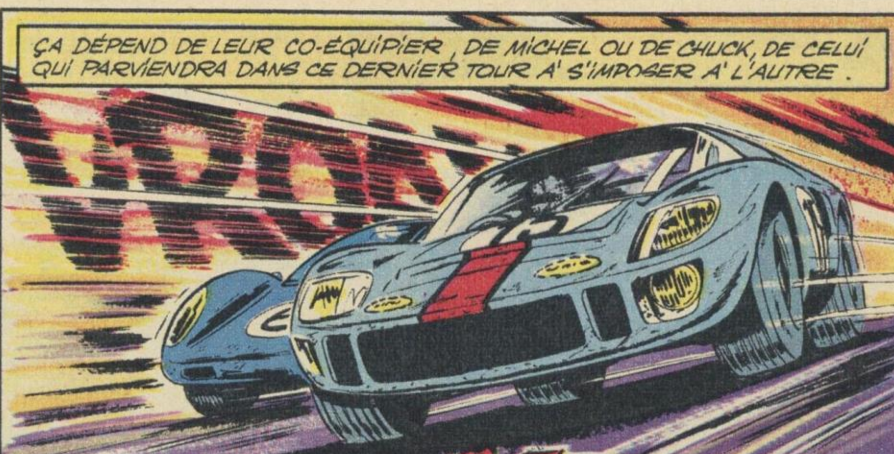
par jean graton





DEUX! ROUES DANS ROUES, A' UN TOUR DE L'ARRIVÉE ... DANS LE STAND, JACKY ICKX ET YVES DOULEAC ÉCHANGENT UN REGARD AMICAL : L'UN D'EUX MONTERA TOUT-A'-L'HEURE SUR LE PODIUM DE LA VICTOIRE !





VROOOM

ET C'EST AINSI, QU'APRÈS AVOIR ÉTÉ UNIS DANS LA LUTTE CONTRE L'ADVERSAIRE COMMUN, NOS DEUX SYMPATHIQUES AMIS VONT MAINTENANT S'AFFRONTER, LOYALEMENT MAIS SANS FAIBLESSE POUR LE TRIOMPHE DE LEUR MARQUE ! AINSI LE VEUT LA DURE LOI DU SPORT !

ROOAW

Jean Graton

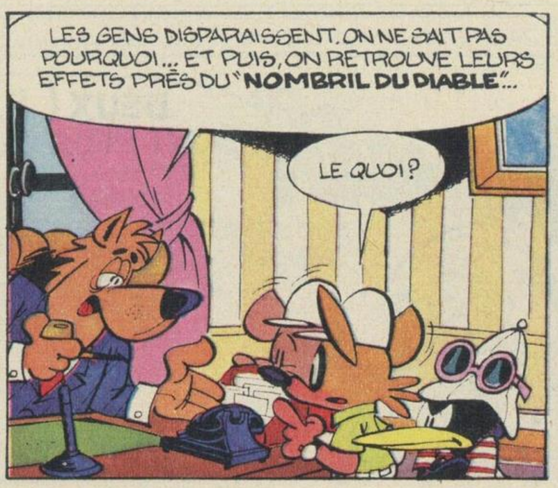
FIN

QUANT AU LEADER, PLUS DE NOUVELLES ! SA FANTOMATIQUE SILHOUETTE A CESSÉ DE HANTER LES ABORDS DU CIRCUIT. EN DÉFINITIVE, PERSONNE NE L'A VU. PAS MÊME LES GENDARMES QUI LUI FIRENT LA CHASSE TOUTE LA NUIT. ET POURTANT : IL EST IMPOSSIBLE QUE MICHEL ET SES AMIS AIENT RÊVÉ TOUT CELA !?...

Chlorophylle

A Coquefredouille, on demande à nos amis étonnés

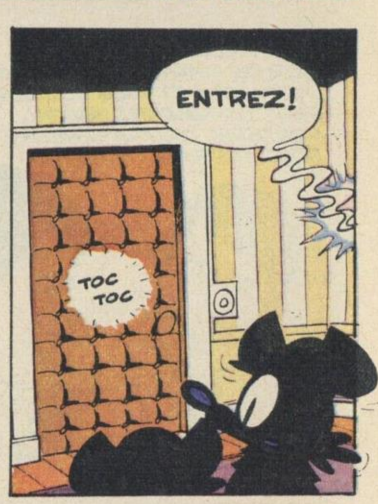
AH, MONSIEUR, UN FLÉAU S'EST ABATTU SUR NOTRE ÎLE SI PACIFIQUE. C'EST EFFRAYANT ! LA POLICE EST SUR LES DENTS !

















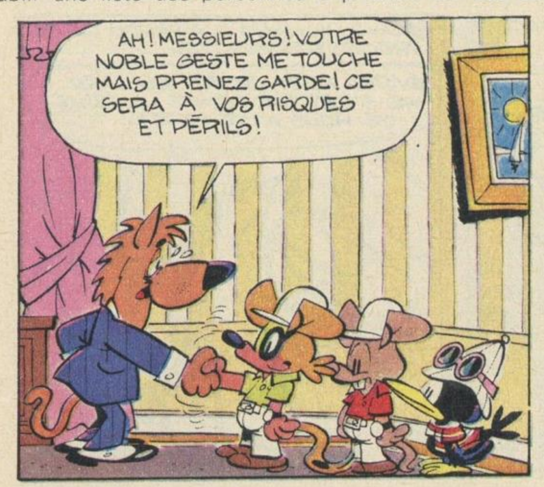




et l'île empoisonnée

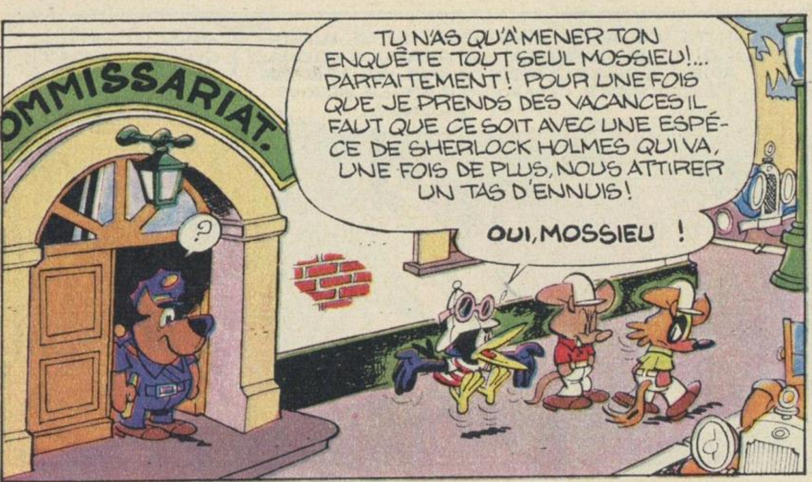
PAR GUILMARD et HUBUC

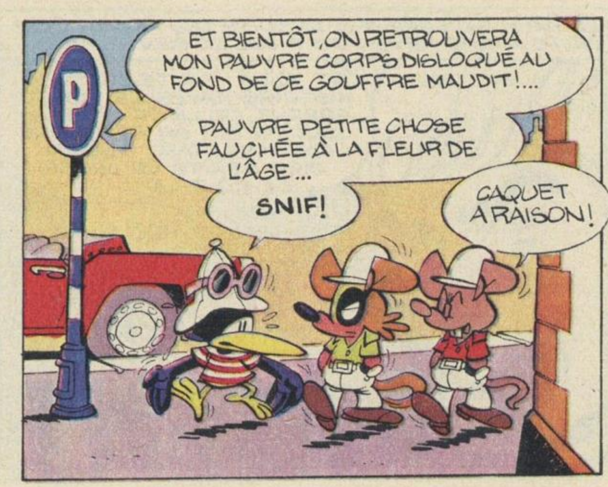
d'établir une liste des personnes à prévenir en cas de disparition



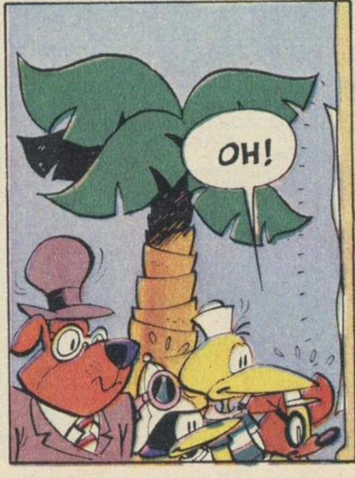
















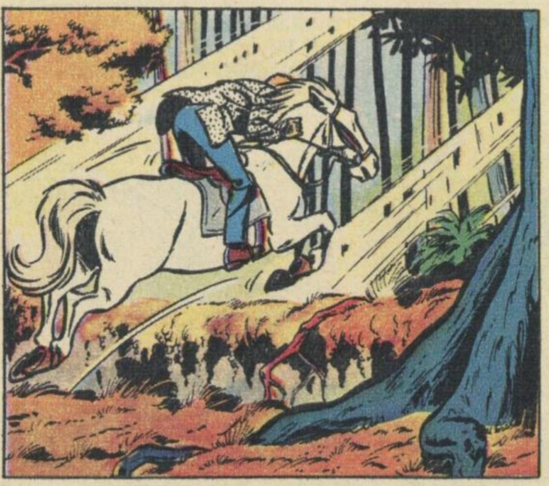


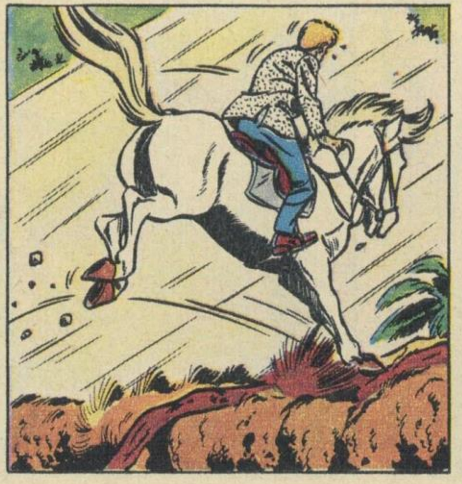
À SUIVRE



RIC HOCHET

Chargé de retrouver 5 anciens sportifs qu'un mécène veut aider,

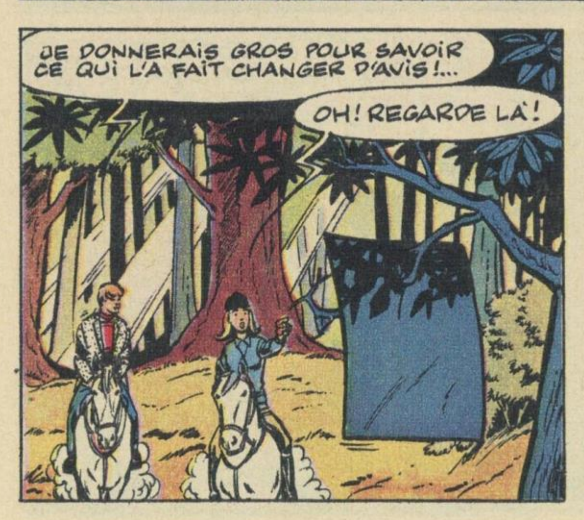




















LES 5 REVENANTS

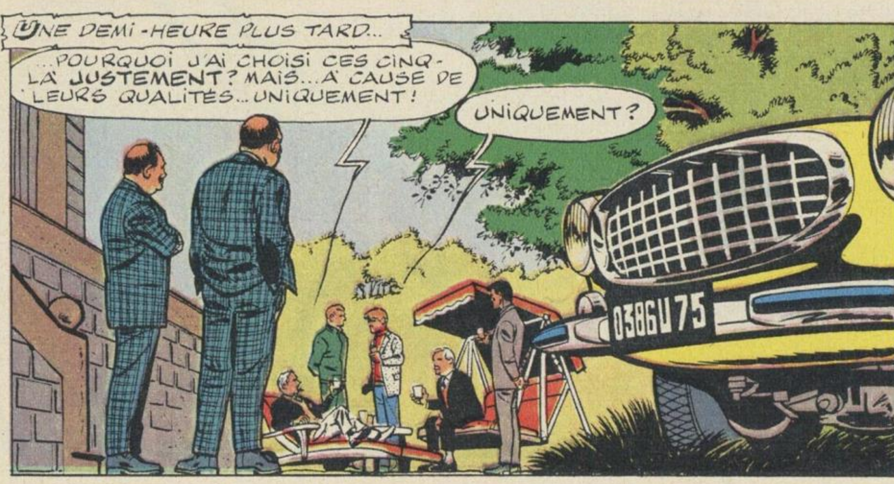
PAR TIBET
ET
A.P. DUCHATEAU

Ric a retrouvé la trace de Kowac, mais, comme Barral, il a pris la fuite.





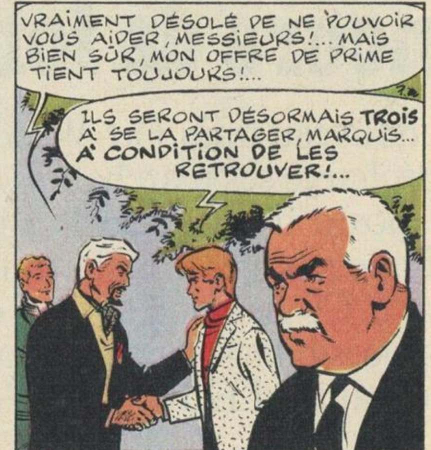


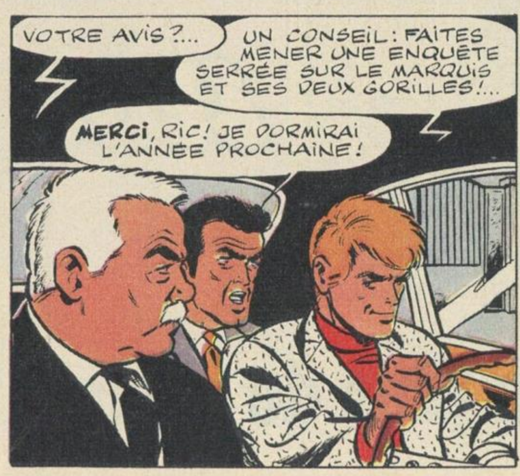


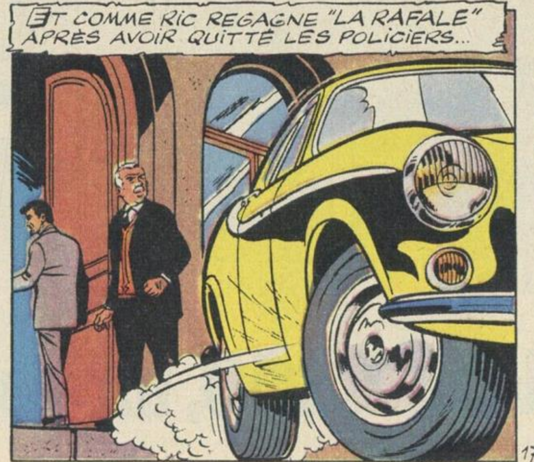










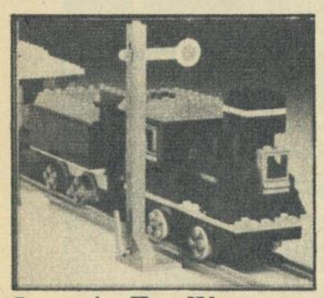


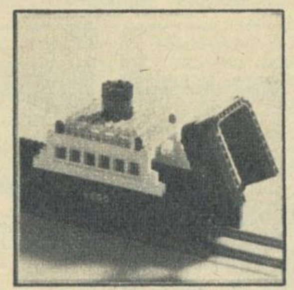


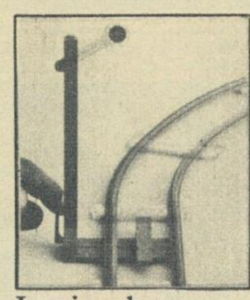
VOICI

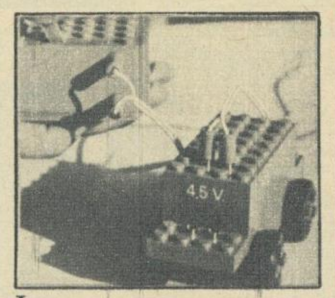
encore de formidables nouveautés LEGO

Le nouveau train Far-West entre en gare! Il décharge ses marchandises à l'entrepôt. Le poste d'aiguillage le dirige vers une voie de garage. Il embarque sur le ferry-boat... Ce ne sont là que quelques-unes des possibilités du train Far-West et des nouveautés LEGO. Et si l'on ajoute que les wagons du train sont munis d'attelages magnétiques, que des signaux le font s'arrêter, que des poteaux commutateurs le font repartir automatiquement en marche arrière, tu comprendras pourquoi cette dernière nouveauté LEGO est vraiment passionnante.


Le train Far-West.


Le ferry-boat.


Le signal stop.



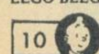
Le moteur avec son boîtier.



A chaque cadeau LEGO, un peu plus de plaisir !

LEGO BELGIUM S.P.R.L.

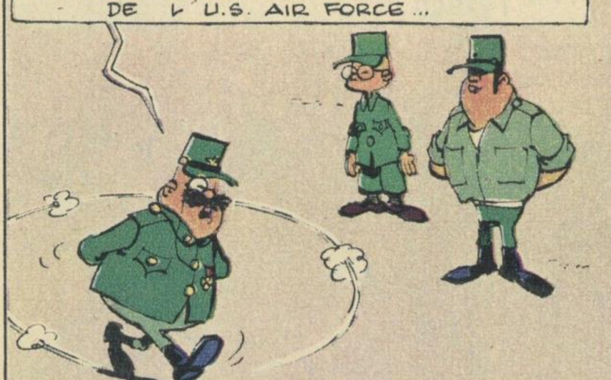
2470 MASIUS



TAKA TAKATA



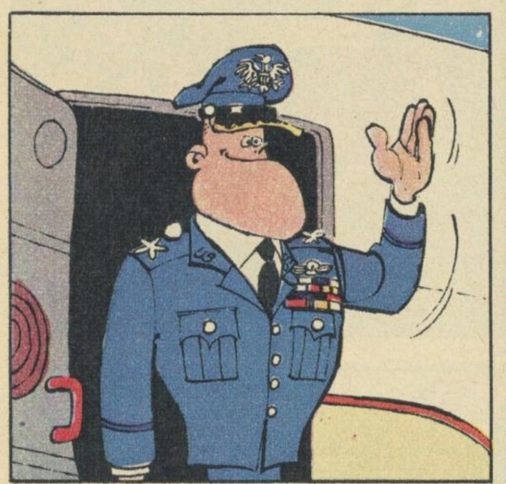
PAR JO-EL AZARA • SCÉNARIO VICQ

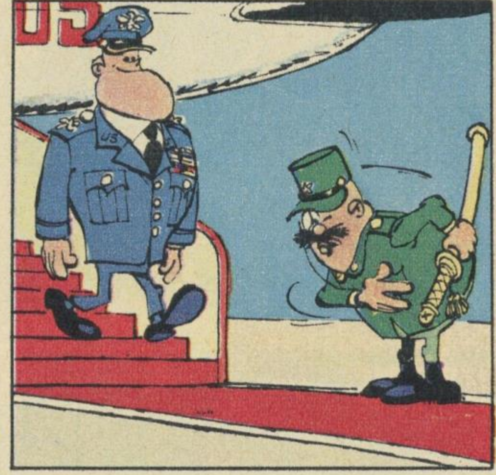


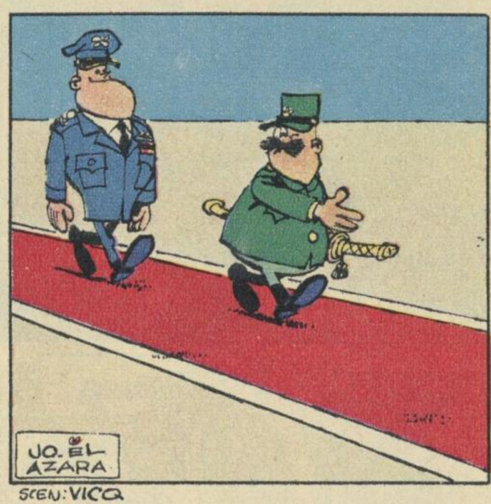


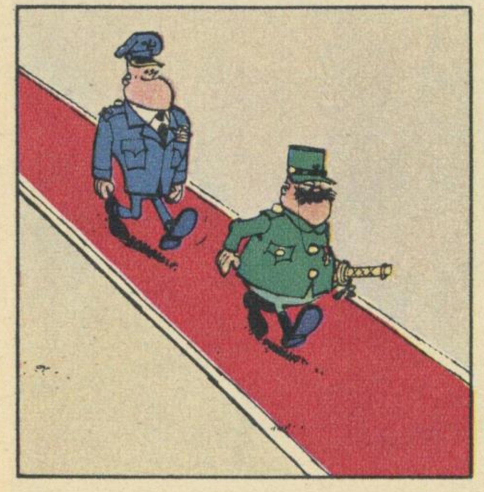


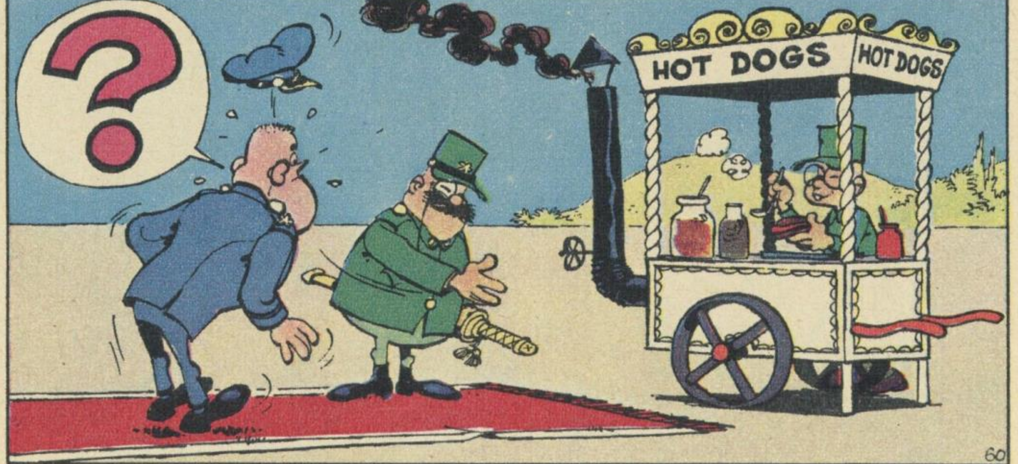














Corentin et le

Alors qu'ils étaient chargés d'une mission par le Rajah de Sompur.

Au cri d'Yldérim, les soldats se ruent sur nos amis médusés.







Les cris de leurs maîtres arrachent les deux animaux à leur torpeur. Hélas, les Ottomans se sont bien gardés de les détacher et, fous d'angoisse et de colère, ils ne peuvent que vainement tirer sur leurs liens...











prince des sables

par PAUL CUVELIER
Scen. J. VAN HAM

nos amis sont attaqués par les hommes d'un certain Ylderin.








Et de longues heures plus tard...

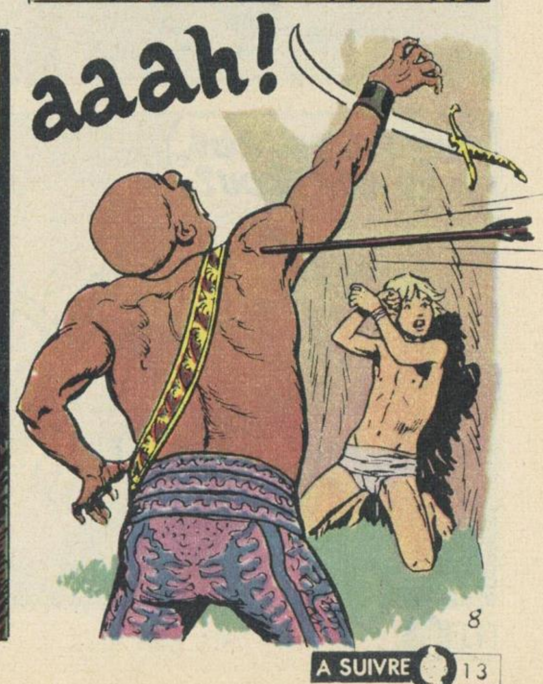










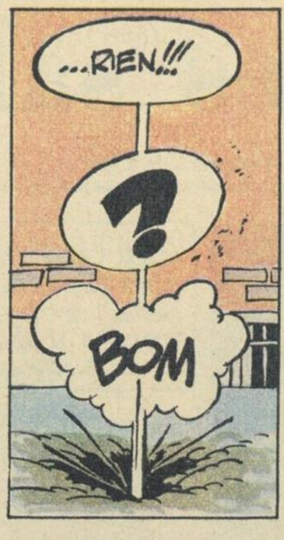


HISTOIRE DE TROUS

PAR

POUR VIVRE HEUREUX, VIVONS CACHÉ ... ...DANS UN TROU !

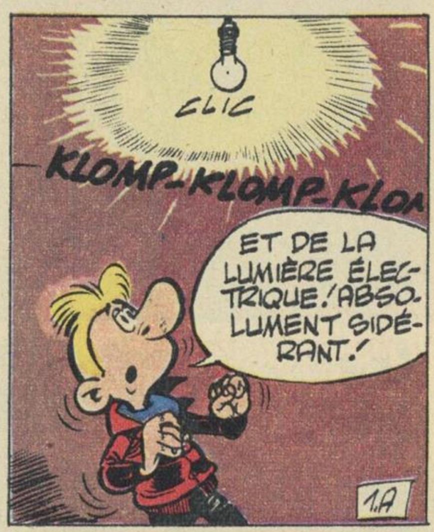






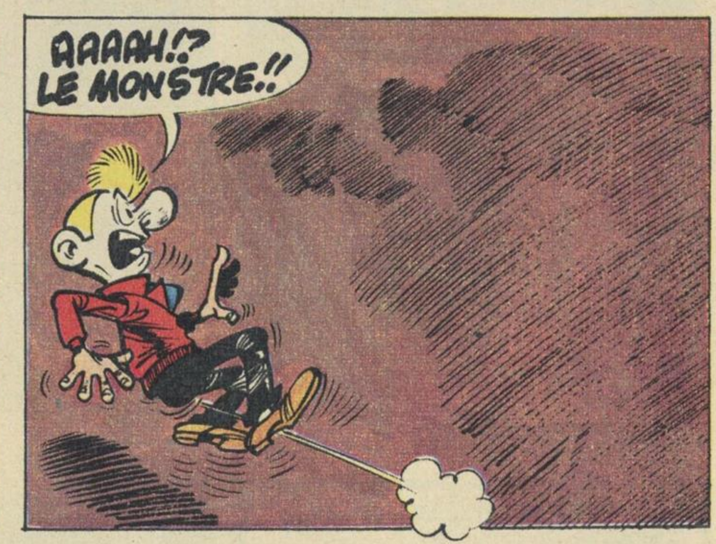


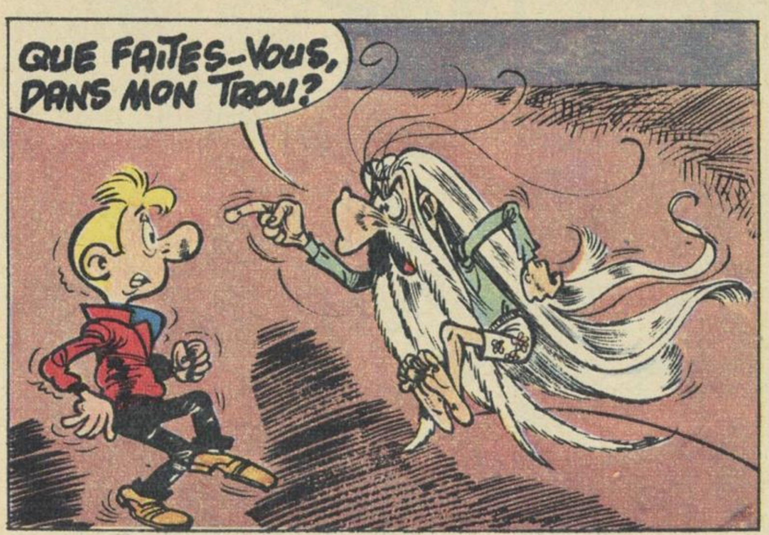










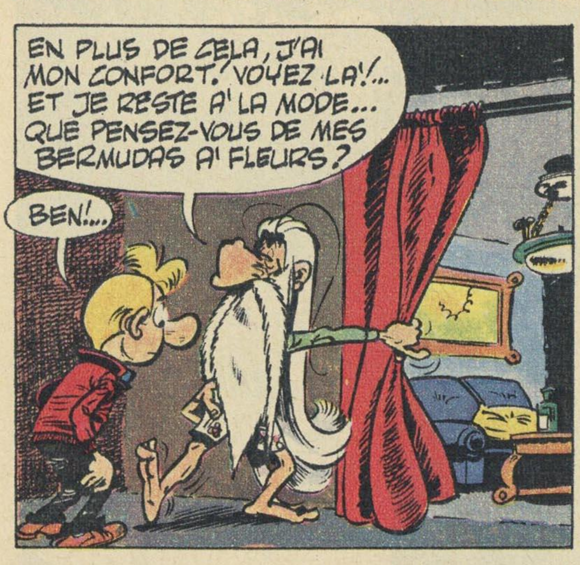


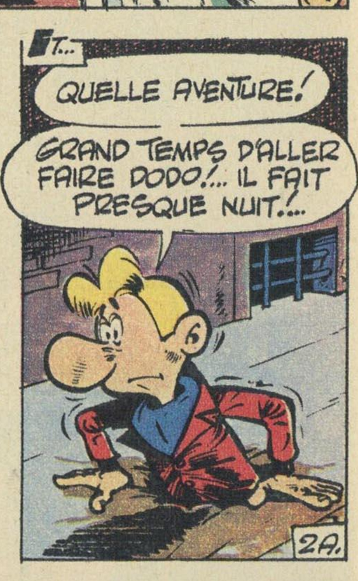





VOTRE TOIT? NE ME DITES PAS QUE VOUS HABITEZ ICI EN PERMANENCE!
MAIS SI!

C'EST ÉPOUVANTABLE, MON PAUVRE AMI! QUELLE HORREUR!!!
AH, VOUS CROYEZ?...

...PLUS DE SOCIÉTÉ, PLUS DE LOIS, PLUS DE JUSTICE, PLUS DE CONVENTIONS, PLUS DE POLITIQUE, PLUS DE POLICE, PLUS DE GOUVERNEMENT, PLUS D'IMPÔTS, PLUS DE TAXES, PLUS DE CONTRAVENTIONS, PLUS DE PROPRIÉTAIRE, PLUS DE LOYER, PLUS D'ESCALIERS, PLUS D'ESCALADE, PLUS DE COLLÈGUES JALOUX, PLUS DE PASSAGES CLOUTÉS, PLUS D'HYPOCRISIE, PLUS DE SMOKING, PLUS DE COIFFEUR, PLUS DE RATON-LAVEUR, ETC...ETC... VOUS TROUVEZ CELA ÉPOUVANTABLE? ...VOUS ÊTES FOU, VOUS!!

EN PLUS DE CELA, J'AI MON CONFORT! VOYEZ LA!... ET JE RESTE À LA MODE... QUE PENSEZ-VOUS DE MES BERMUDAS À FLEURS?
BEN!...

MAINTENANT, FILEZ! LES ENNUIS COMMENCENT OÙ IL Y A UN HUMAIN PLUS UN HUMAIN!!

FT...
QUELLE AVENTURE!
GRAND TEMPS D'ALLER FAIRE DODO!... IL FAIT PRESQUE NUIT!...
2A.

...ET DEMAIN LES SOUCIS M'ATTENDENT, UN MONCEAU DE SOUCIS!

UN MONCEAU DE SOUCIS!...

BEN OUI, QUOI? JE SUIS CONQUIS, JE CREUSE!

IL N'Y AURA PLUS DE SOUCIS! PLUS JAMAIS DE SOUCIS!...

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR OBTENIR UN TROU PRÉSENTABLE?
?

QUE FAIT DONC MON IDIOT DE VOISIN?
DRRRRRBMMMMMMMM
?
D'OÙ PROVIENT CE GRONDEMENT?
2B.

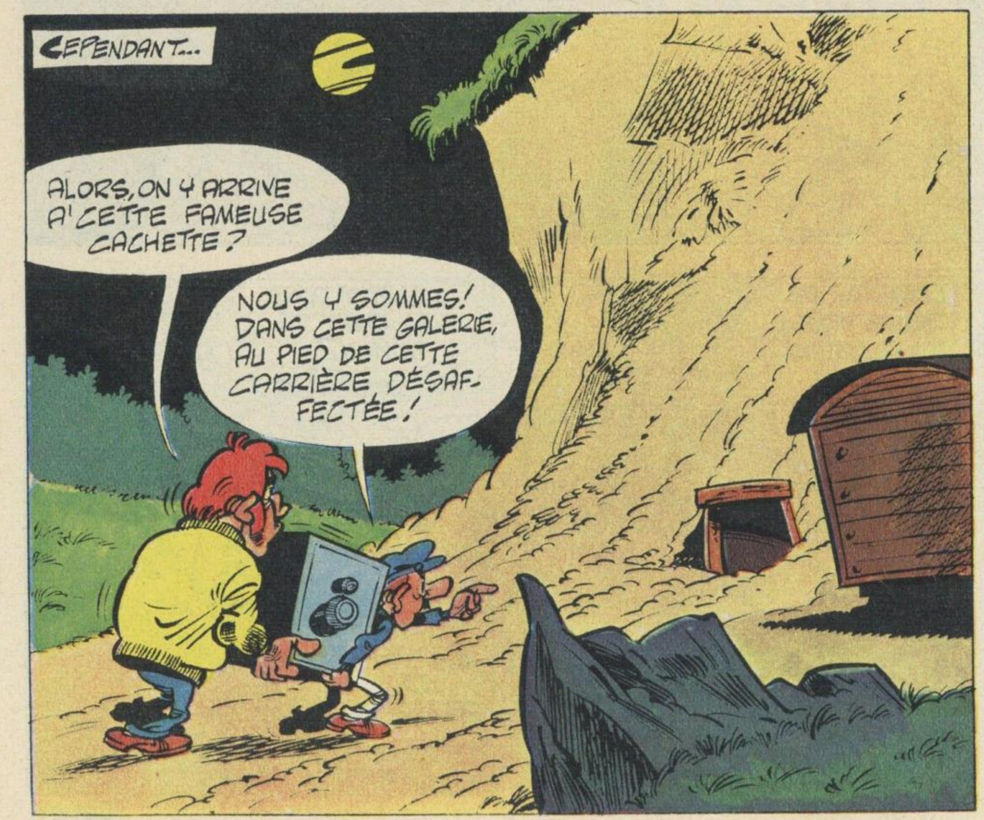

?
DU PÉTROLE!... MON IDIOT DE VOISIN A DÉCOUVERT DU PÉTROLE DANS SON JARDIN!


N'ÉCOUTEZ PERSONNE, ATTENDEZ-MOI!
POUSSEZ PAS!
ICI!
CHER VOISIN, J'AI TOUJOURS EU BEAUCOUP D'ESTIME POUR VOUS, ET...
SIGNEZ-MOI CE CONTRAT!... ICI!...
NON, ICI!
CINQ MILLIONS DE DOLLARS!
LA CONCURRENCE DEVIENT AGAÇANTE! VOUS ALLEZ ME PRÉPARER UNE NOUVELLE CAMPAGNE DE PUBLICITÉ QUI CRACHE DES FLAMMES!
PLUS JAMAIS DE SOUCIS, NÔÔÔN!


LA MÊME NUIT...
RIEN A' GAUCHE, RIEN A' DROITE!...


VOILA' LE PETIT COIN RÊVÉ POUR...


...CREUSER!

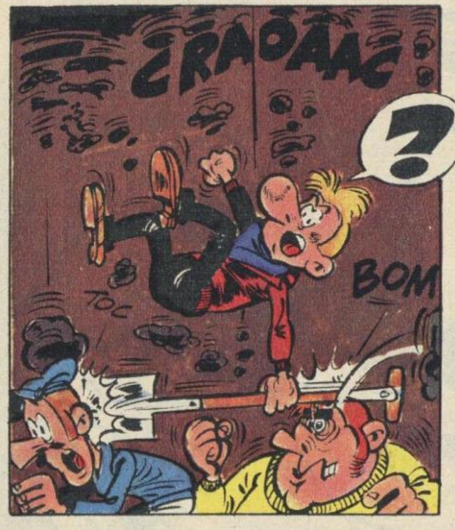

CEPENDANT...
ALORS, ON Y ARRIVE A' CETTE FAMEUSE CACHETTE?
NOUS Y SOMMES! DANS CETTE GALERIE, AU PIED DE CETTE CARRIÈRE DÉSAFFECTÉE!

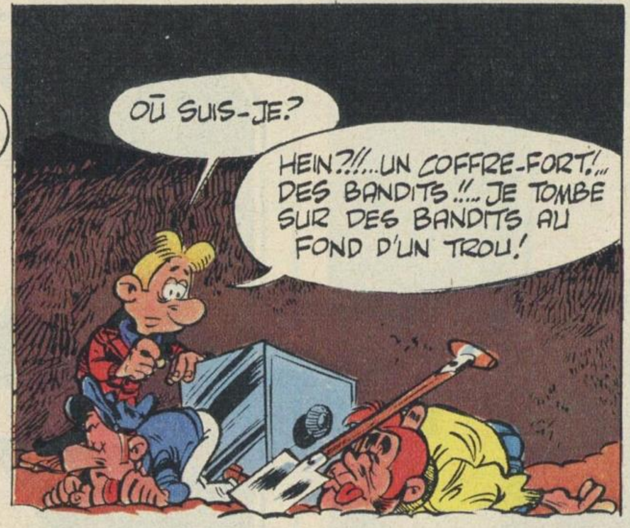

ON LE RECOUVRE DE TERRE, ET JAMAIS PERSONNE NE PENSERA A' VENIR CHERCHER CE COFFRE ICI! OH NON!!!
IL NOUS SUFFIT MAINTENANT D'ATTENDRE, QUE LES CHOSES SE TASSENT!
3B.


YOUPIE! ET A NOUS LA FORTUNE! VOUS ÊTES UN VRAI PATRON, PATRON!
SCROUTCH! SCROUTCHA
CHUT! ENTENDS-TU CE CRAQUEMENT?


ÇA VIENT DE LA HAUT!
CRAAAAAAC
L'INQUIÉTUDE M'ENVAHIT!


OUF! JE CROIS QUE C'EST ASSEZ PROFOND POUR ENTREPRENDRE QUELQUE CHOSE!
FILONS ET EMPORTONS LE COFFRE!
CRAAAAAC

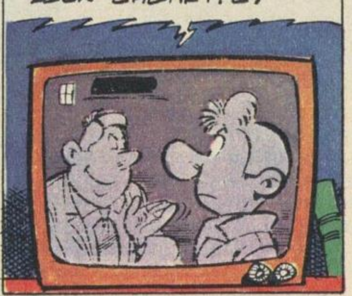

CRAOAAC
?
BOM
TOC

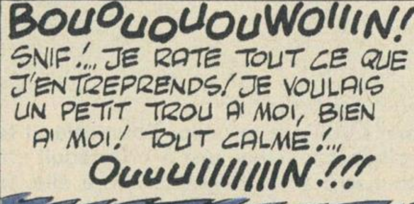

OÙ SUIS-JE?
HEIN?!!...UN COFFRE-FORT!... DES BANDITS!!... JE TOMBE SUR DES BANDITS AU FOND D'UN TROU!


C'EST UNE EXTRAORDINAIRE PERFORMANCE, MONSIEUR! QUEL COURAGE! CREUSER UN TROU DE CINQUANTE MÈTRES ET ABOUTIR EXACTEMENT AU BON ENDROIT, AU MOMENT CRUCIAL!
BANQUE S.D.


VOILA! BIEN ENTENDU, AU NOM DE LA BANQUE, LA RÉCOMPENSE PROMISE.
?


ET, A VOUS LA GLOIRE! NOUS AVONS PRÉVENU LA TÉLÉVISION, VOTRE EXPLOIT NE SERA PAS MÉCONNU DU PUBLIC!


ET EXPLIQUEZ-NOUS MONSIEUR D'OÙ VOUS EST VENUE L'IDÉE DE SURPRENDRE LES AUTEURS DU HOLD-UP DU SIÈCLE, HMM... DISONS, PAR LE HAUT? COMMENT AVIEZ-VOUS DÉCOUVERT LEUR CACHETTE?


BOUOUOUOUWOIIIN!
SNIF!... JE RATE TOUT CE QUE J'ENTREPRENDS! JE VOULAIS UN PETIT TROU A MOI, BIEN A MOI! TOUT CALME!... OUUUIIIIIIN!!!




"RADIO-TÉLÉVISION" C'EST ICI! IL PARAIT QUE C'EST UN CAS UNIQUE!
OUINOUINOUIN


ALORS? QU'EN PENSEZ-VOUS, CHER CONFRÈRE?
JE NE SAIS PAS, IL AURAIT COMME UN GRAND TROU!
FIN

DU PORTE-CLĒ...
A LA DĒCOUVERTE DU MONDE !



Des CADEAUX pour tous et pour tous les goûts...

Fais ton choix !

CADEAUX RECREATIFS

Porte-clé :	100 pts
Album à colorier :	100 pts
Portefeuille TINTIN :	200 pts
Puzzles TINTIN :	300 pts
L'Ile Noire - TINTIN dans la lune - Le Manège enchanté Pinocchio I, II, III Astérix et la potion magique Astérix et Obélix	
Mascotte MILOU en vynil :	300 pts
Le jeu Michel Vaillant :	300 pts

CADEAUX EDUCATIFS

A) Le monde en photos couleurs

	Albums	Photos couleurs
Amérique	1 et 2	20 séries
Amérique latine	1 et 2	20 séries
Le Canada	1	10 séries
Belgique	1 et 2	17 séries
Europe	1 à 4	40 séries
L'Espace	1	9 séries
L'Afrique	1	10 séries

Par série de 10 photos-couleurs : 50 points TINTIN.

Les albums de Belgique et d'Europe (6 tomes) existent uniquement en édition brochée à 45 Fr. Les exemplaires des autres volumes peuvent également s'obtenir en édition cartonnée à 59 Fr pièce.

B) Les chefs-d'œuvre de la peinture

Albums 1 - 2 - 3 ● Prix exemplaire luxe : 60 Fr.

Reproductions d'art : 18 fardes

Par farde de 5 reproductions : 200 points TINTIN.

LES 100 MERVEILLES DU MONDE

Collection complète : 10 séries de 10 chromos.
Par série de 10 chromos : 50 points TINTIN.
Prix : Album broché : 36 F.

Tu peux te procurer ces albums au Magasin TINTIN, 1-11, avenue P.H. Spaak à Bruxelles 7, dans tous les magasins de l'INNOVATION, chez les libraires, ou par poste contre versement au C.C.P. 1906.16 de TINTIN - BRUXELLES.

TOUS CES PRODUITS DE QUALITE PORTENT LE TIMBRE TINTIN

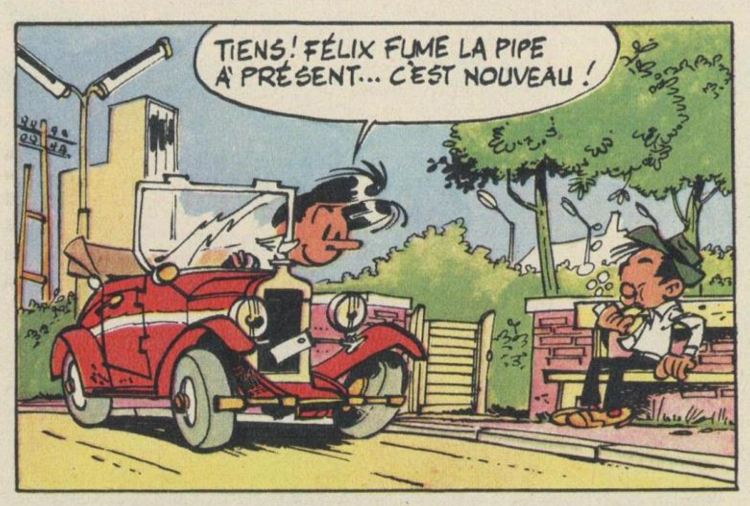
Les **EDITIONS DU LOMBARD**, Bière de table **PILSBERG**, Bière de table de luxe **VIKING**, Biscottes et pain grillé **PAQUOT**, Cafés **CLE D'OR**, Chocolats et Sugus **SUCHARD**, **SUCHARD** Express, Confitures, Conserves, Compotes et Fruits **MATERNE**, Fruits **TINTIN**, Journaux **TINTIN** et **JUNIOR**, Pâtes alimentaires **TOSELLI**, Poudre à lessiver **SOLEIL**, Produits laitiers **NOSTA**, Sirops **PROSMANS**, **PRINCE DE LIEGE**.

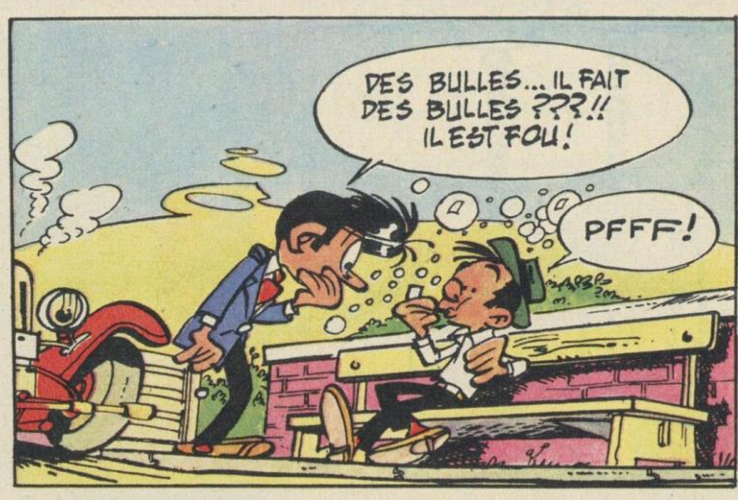
TIMBRE TINTIN KUIFJE · POINTS 2 PUNTEN

MODESTE et POMPON

par Tino Attanasio



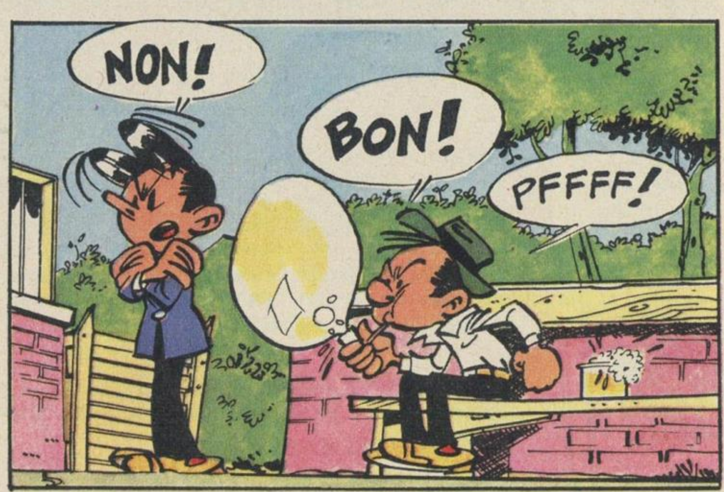





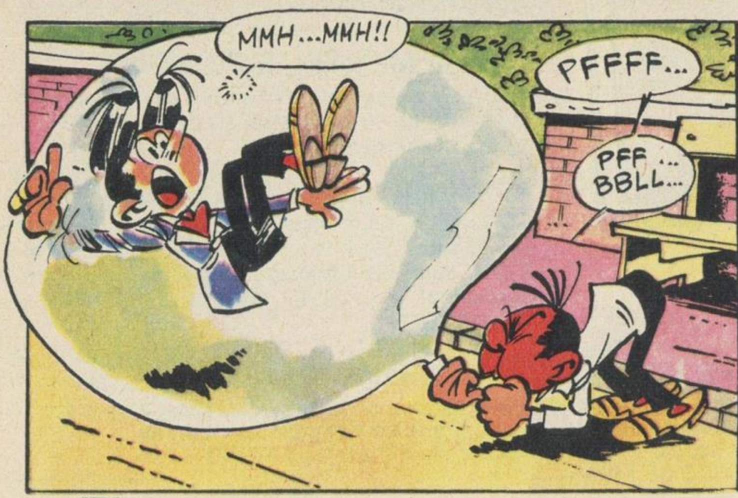


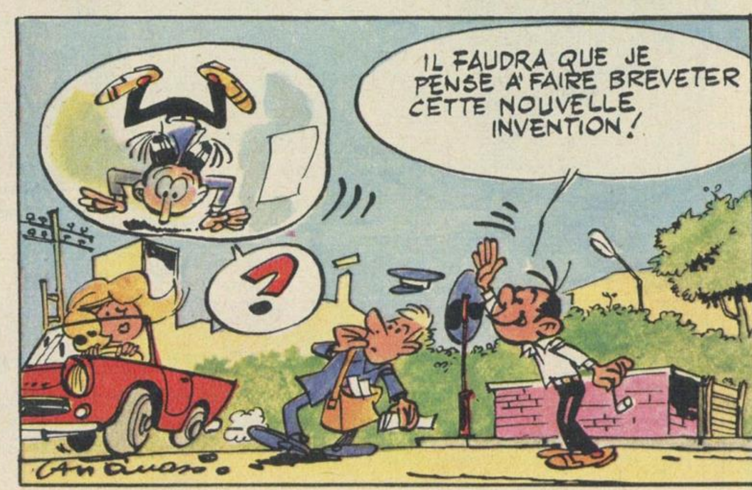












..."on ne voudra pas me croire"



Quand je raconterai que je suis frais comme une rose après 260 kilomètres, que je les ai faits en trois heures juste, que ma jauge d'essence n'est pas encore à la moitié ! Vraiment la P. 4 est remarquable : 5 à 6 litres aux 100, réservoir de 37 litres, taxe et assurance 4 chevaux, 36 chevaux réels (refroidis par air), des reprises magnifiques, une très bonne tenue de route, 5 places confortables, une visibilité totale... tout cela pour moins de **50.000** fr. ! (j'oublie de citer le fameux arbre à cames en tête). Vous devez absolument venir voir les NSU. Il y a 11 modèles NSU. Difficile de choisir...

NSU

BON pour une jolie documentation complète à renvoyer d'urgence aux importateurs exclusifs ETS HOLLEBECQ, 49-51, rue Uyttenhove, Bruxelles 9 - Tél. 27.98.20

23

NOM ....

ADRESSE ....

LOCALITÉ ....

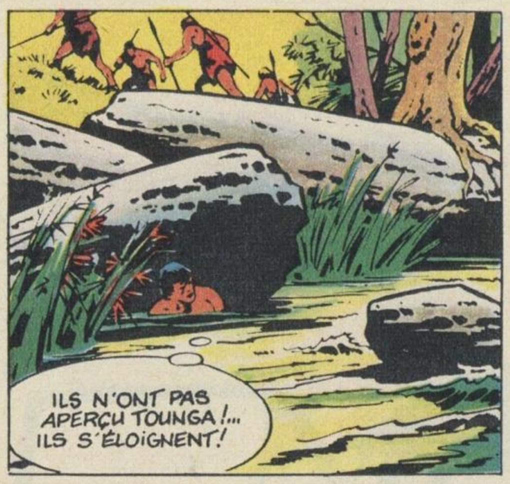
ETS. HOLLEBECQ

Importateurs exclusifs, 49-51, rue Uyttenhove, Bruxelles 9 - Tél. 27.98.20 qui vous donneront tous renseignements sur leurs succursales et agences. 140 distributeurs officiels NSU en Belgique.

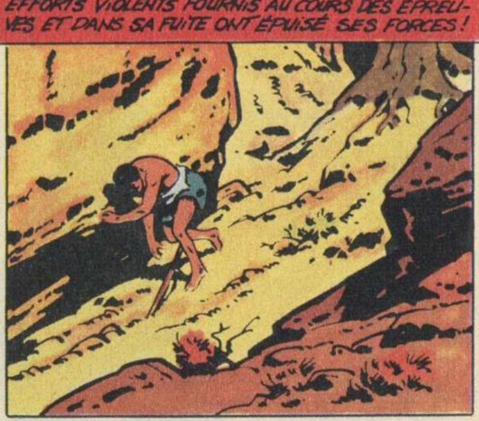


TOUNGA et

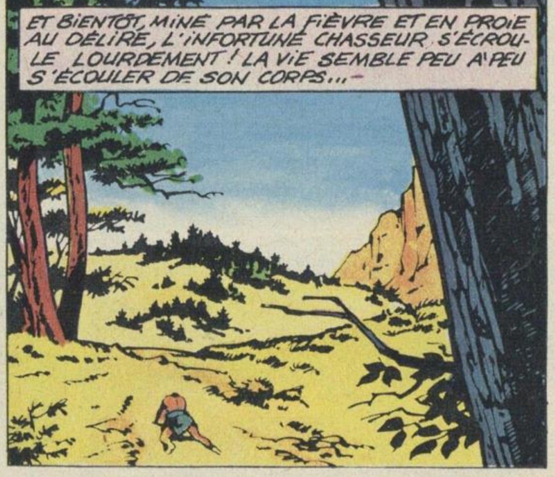
Ohama est prisonnière des Swurgs. Xam, son frère, a perdu le commandement de la horde



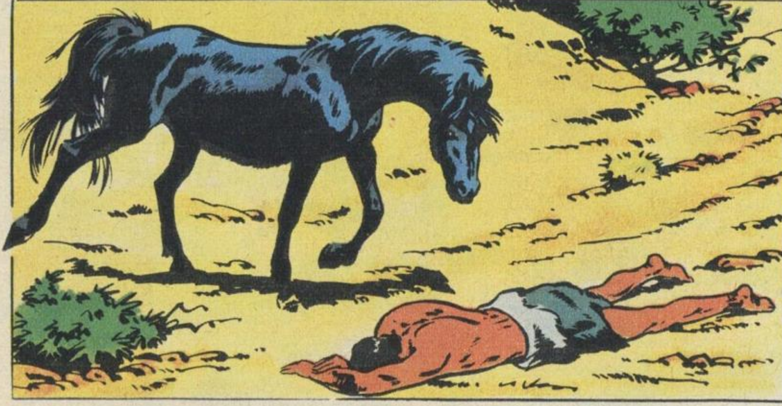


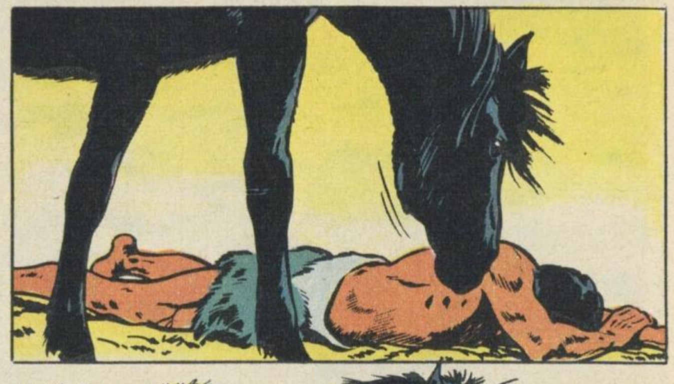






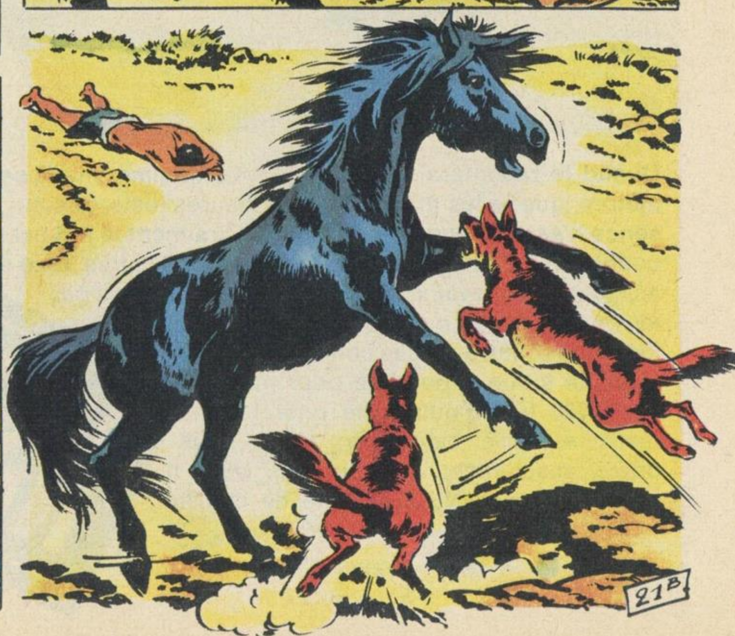










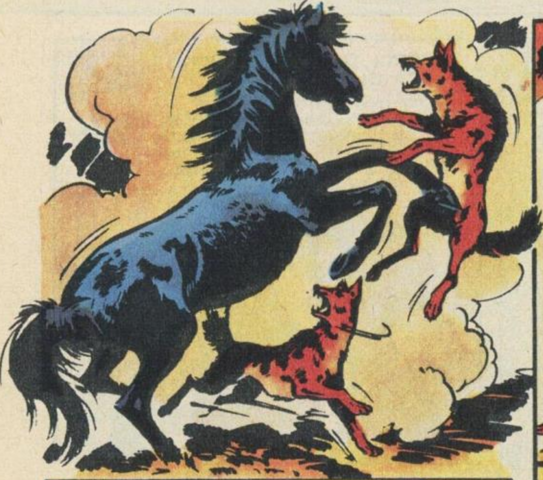


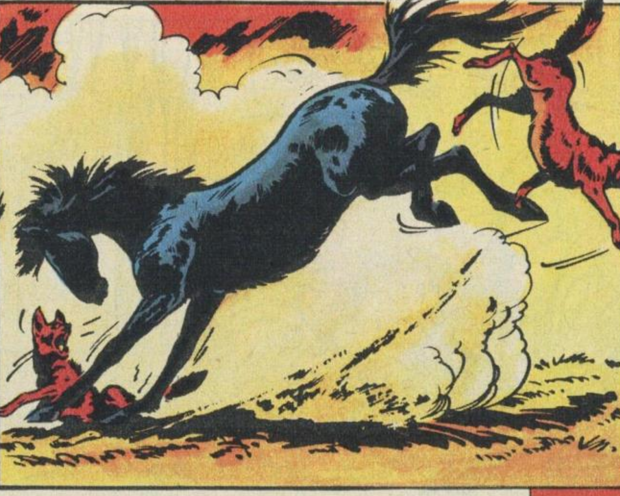
l'étalon noir

PAR E.AIDANS



des Orhkas et Nooun est à la recherche de Tounga qui vient d'échapper aux Orhkas.







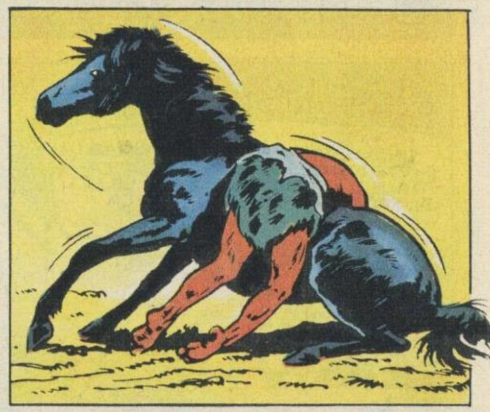


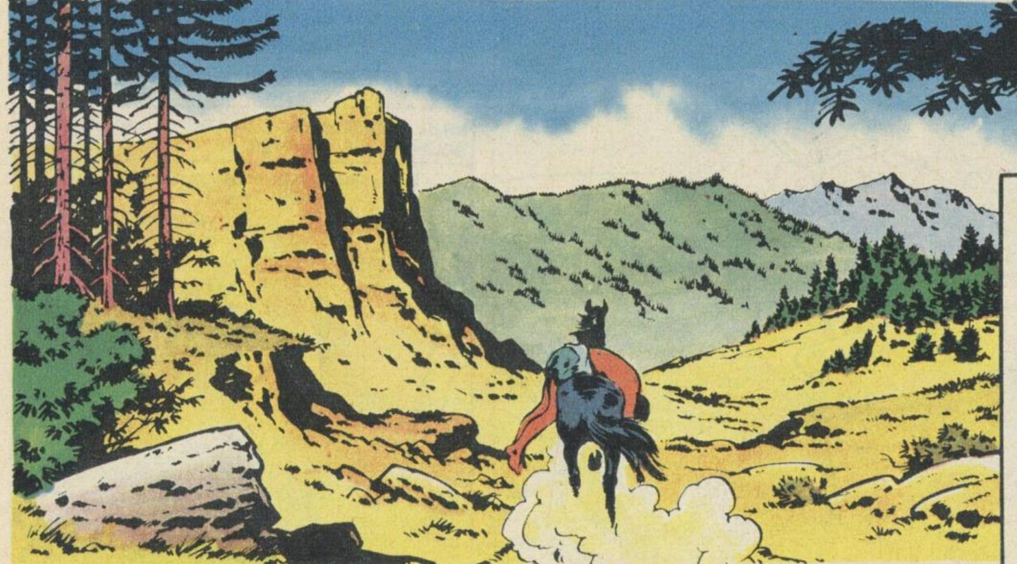






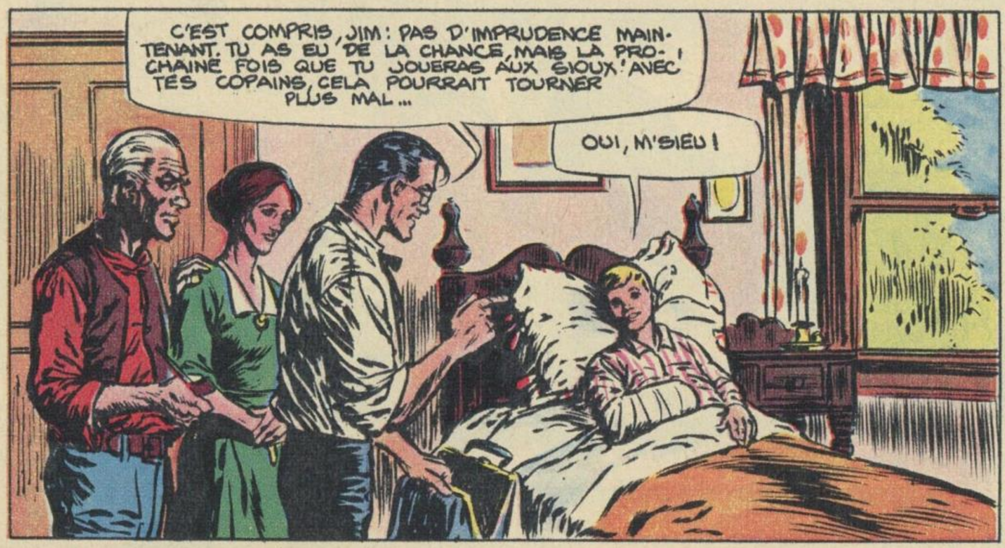






À SUIVRE


DOC
SILVER
LE-CHASSEUR

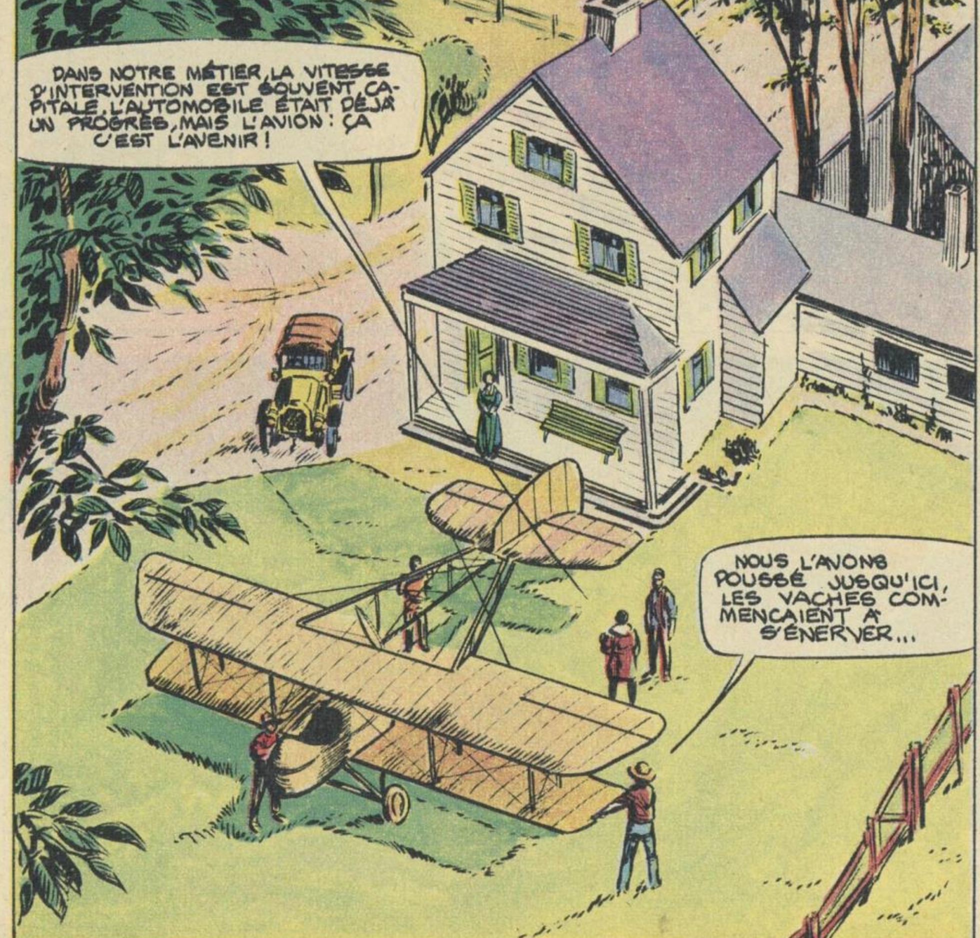

C'EST COMPRIS, JIM: PAS D'IMPRUDENCE MAINTENANT. TU AS EU DE LA CHANCE, MAIS LA PROCHAINE FOIS QUE TU JOUERAS AUX SIOUX AVEC TES COPAINS, CELA POURRAIT TOURNER PLUS MAL...
OUI, M'SIEU !

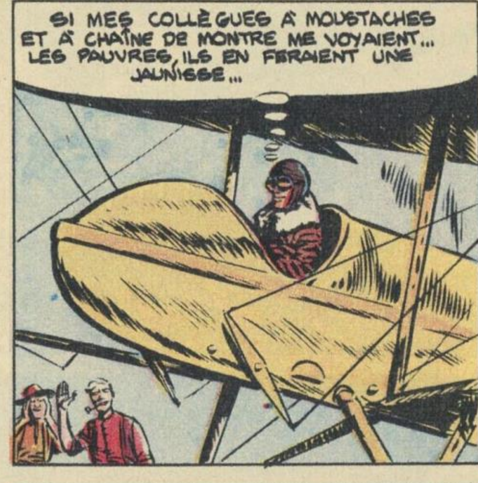

MERCI, DOC. NOUS AVONS EU SI PEUR...
RASSUREZ-VOUS. CETTE FRACTURE NE SERA BIENTÔT PLUS QU'UN MAUVAIS SOUVENIR...


HEU... COMBIEN... COMBIEN VOUS DOIT-ON ?...
LAISSEZ CELA, MAC. NOUS EN REPARLERONS APRÈS LA RÉCOLTE.


HEY! VOILÀ TEX QUI RENTRE. VOUS L'AVEZ DRÔLEMENT BATTU À LA COURSE, DOC!


VRAIMENT, VOUS NOUS ÉTONNEREZ TOUJOURS. VOUS AVEZ BIEN MÉRITÉ VOTRE SURNOM DE "MÉDECIN LE PLUS RAPIDE DU COLORADO" !
DAME ! IL FAUT MARCHER AVEC SON TEMPS !

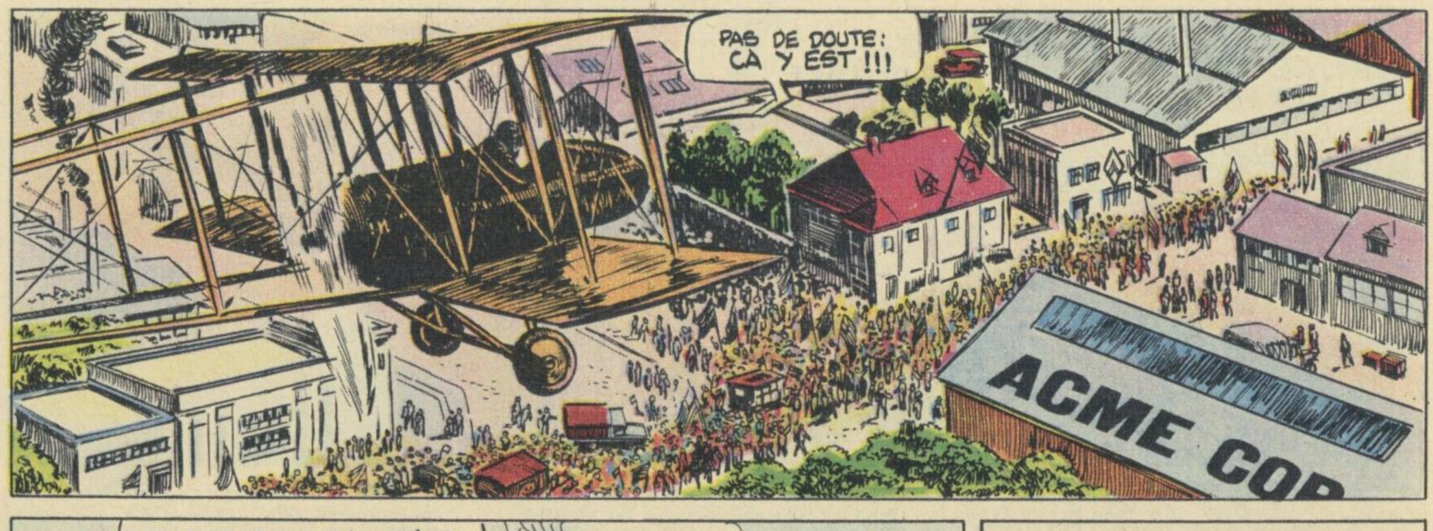

DANS NOTRE MÉTIER, LA VITESSE D'INTERVENTION EST SOUVENT CAPITALE. L'AUTOMOBILE ÉTAIT DÉJÀ UN PROGRÈS, MAIS L'AVION: ÇA C'EST L'AVENIR !
NOUS L'AVONS POUSSÉ JUSQU'ICI, LES VACHES COMMENÇAIENT À S'ÉNERVER...

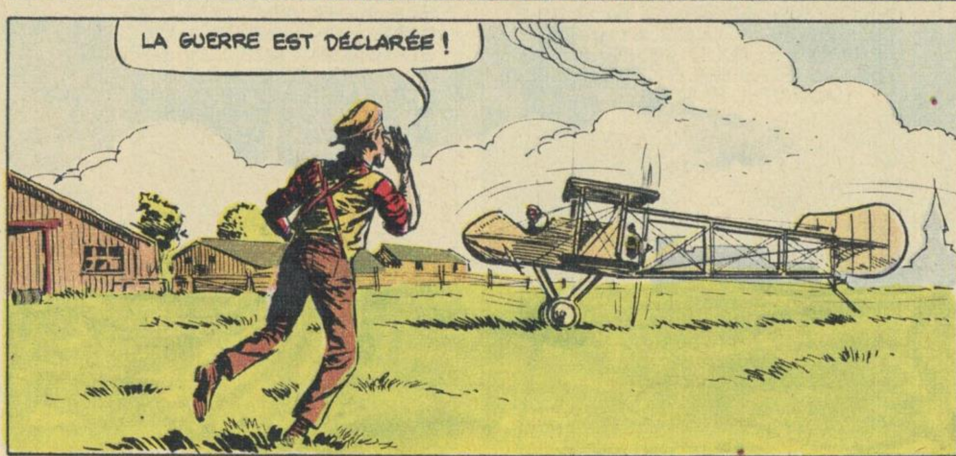

SI MES COLLÈGUES À MOUSTACHES ET À CHAÎNE DE MONTRE ME VOYAIENT... LES PAUVRES, ILS EN FERAIENT UNE JAUNISSE...


MAIS ALORS QU'IL SURVOLAIT LES FAUBOURGS DE DENVER...
ÇA PAR EXEMPLE ! QUE SE PASSE-T-IL ?
1

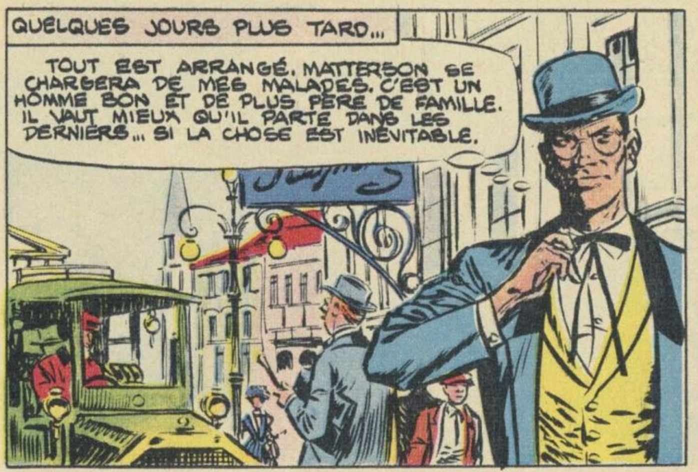


Y. DUVAL – L. & F. FUNCKEN

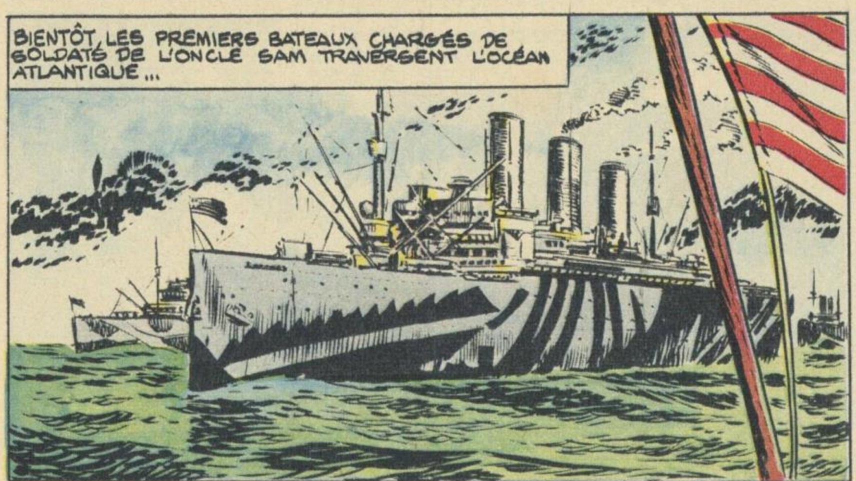
















Indésirable Désiré

Un mystérieux cambrioleur sévit à Ripaton. Apès les cigares du notaire ce sont les vins





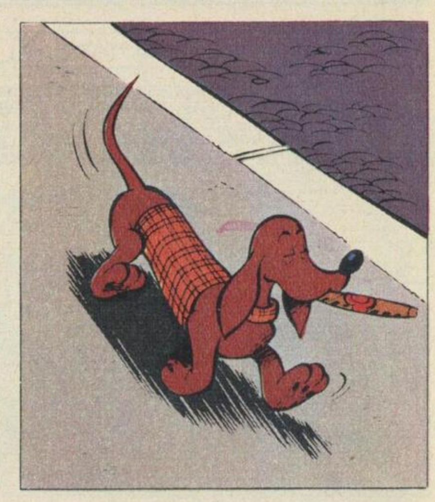
















L'HOMME NOIR DE RIPATON

…du colonel qui ont disparu. Hot Dog, le chien de Désiré, a une conduite bizarre PAR 



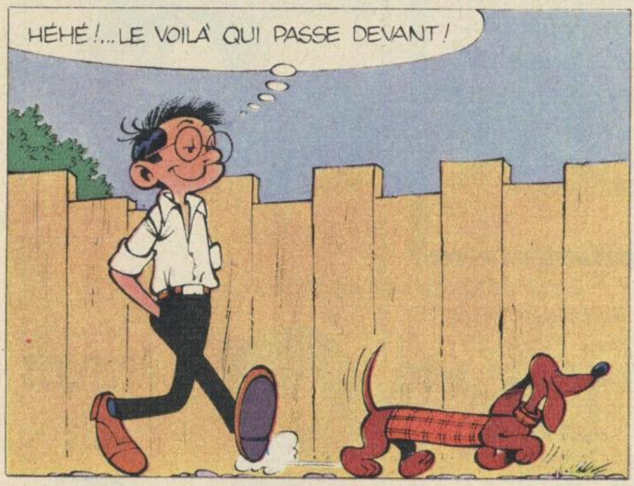






















A SUIVRE



Passez-moi l'épuisette...

Ce matin-là, Petit Jean s'en allait à la pêche avec un petit bocal d'asticots et une mignonne épuisette. Seulement, en route, il passa devant l'étal du poissonnier du village... où pendait ce superbe « grand flétan » de 100 kg, une prise-record d'un chalutier de la côte. Petit Jean se demande visiblement ce qu'il ferait si une telle prise mordait à son asticot, dans la mare du père François...

NOTE DE LA REDACTION

Comme vous avez dû vous en apercevoir, les aventures de Dan Cooper manquent dans ce numéro. Nous vous prions de bien vouloir nous en excuser, cette absense étant due à des raisons indépendantes de notre volonté. Dès la semaine prochaine, nous espérons reprendre la suite de cette histoire.



Une aventure de Vincent Larcher

LE ZOO DU

Ségovia, un jeune sprinter français, a obtenu sa sélection pour Mexico. Sa sœur a demandé

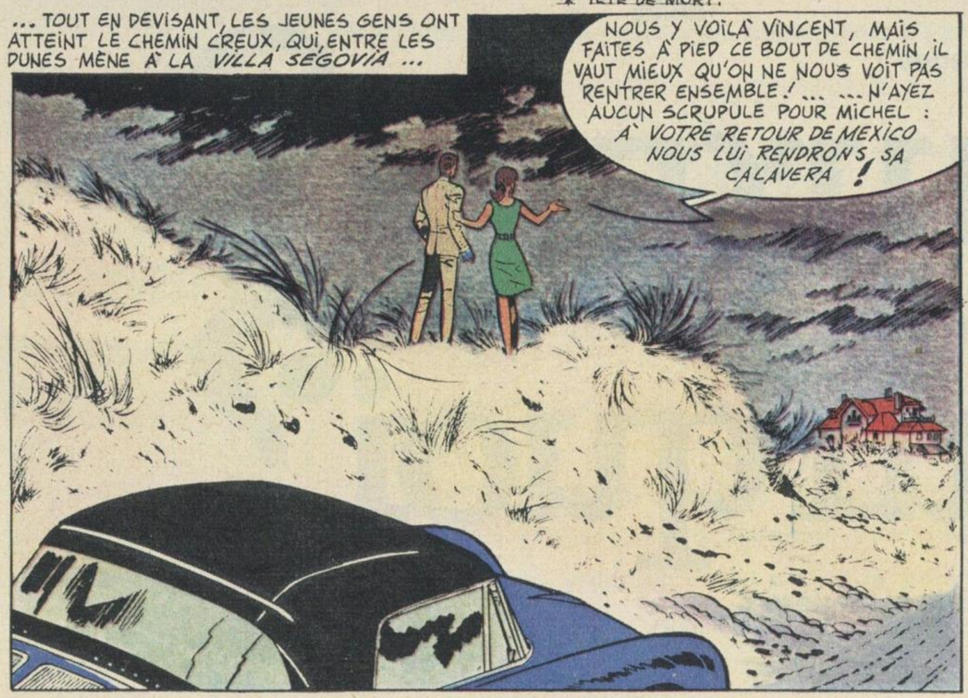






* TÊTE DE MORT.



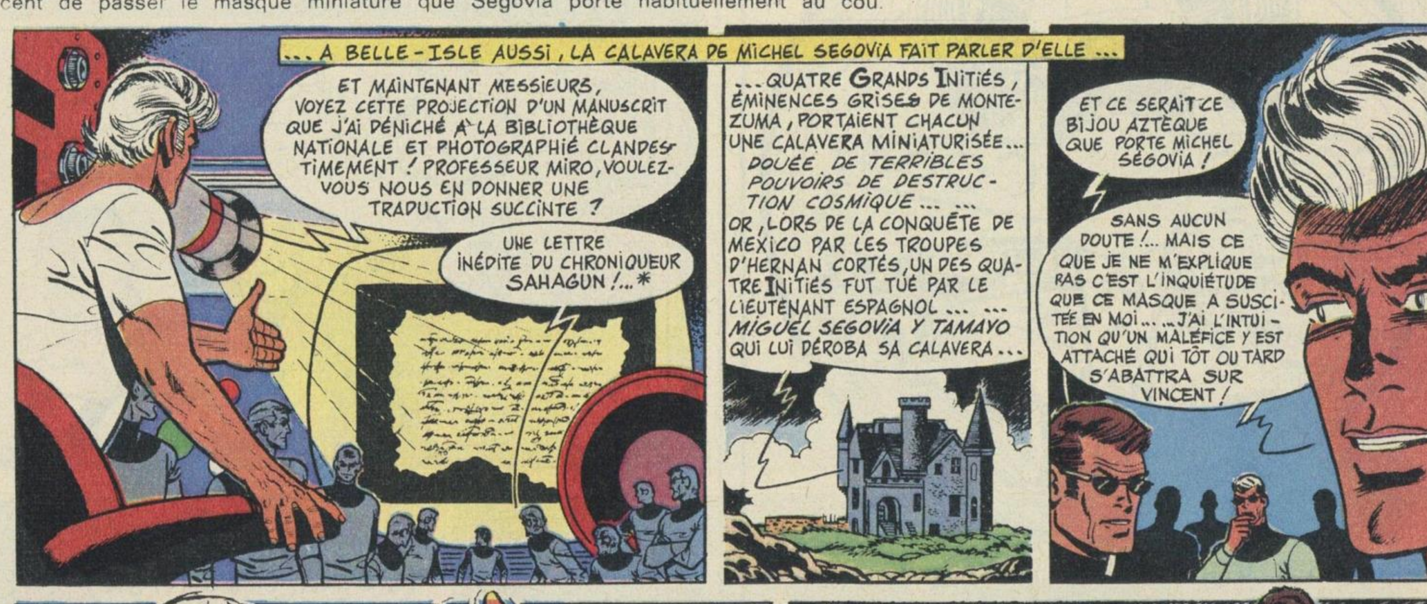




Dr KETZAL

par RAYMOND REDING

a Vincent de passer le masque miniature que Ségovia porte habituellement au cou.

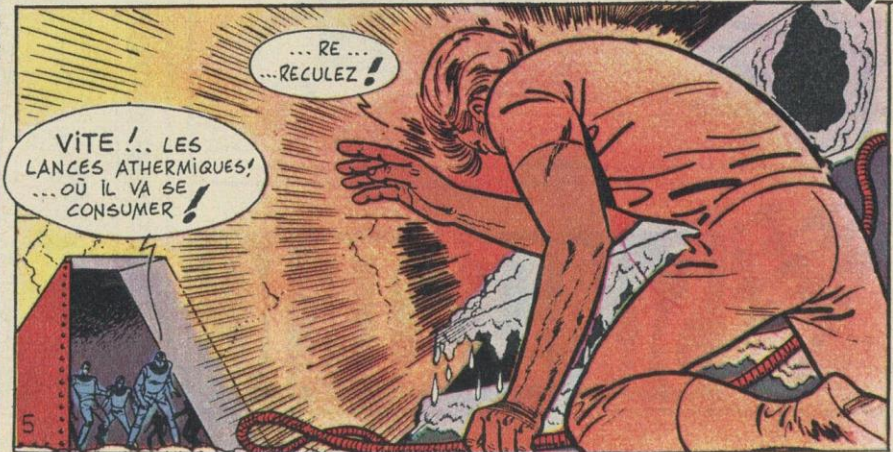








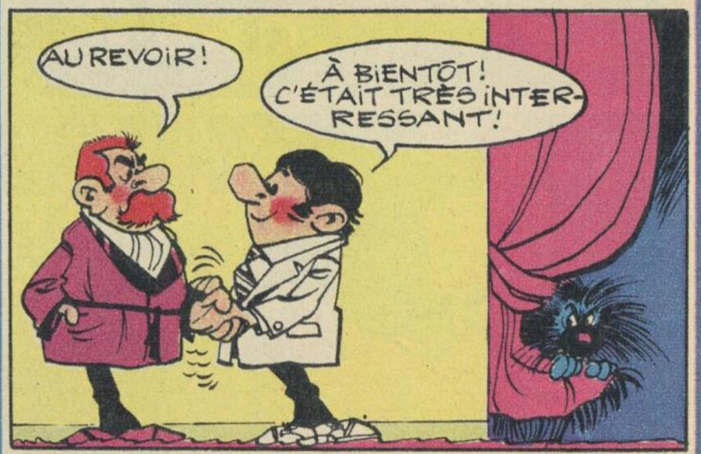




* ECRIVAIN ESPAGNOL AUTEUR DE L' *HISTORIA GÉNÉRAL DE LAS COSAS DE NUEVA ESPANA*.

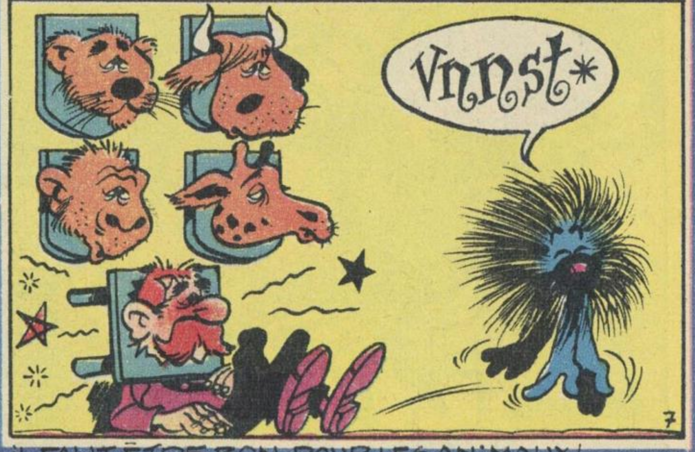
A SUIVRE











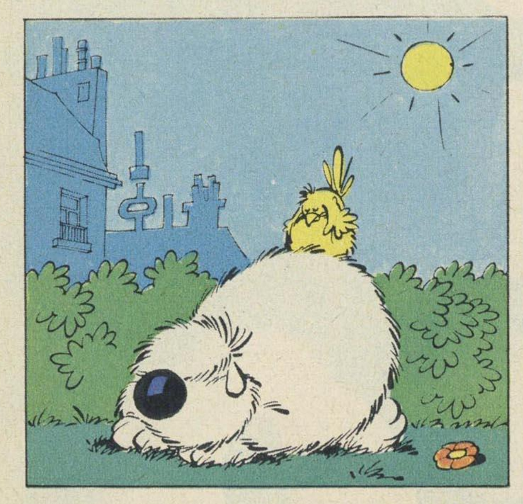
*IL FAUT ÊTRE BON, POUR LES ANIMAUX!

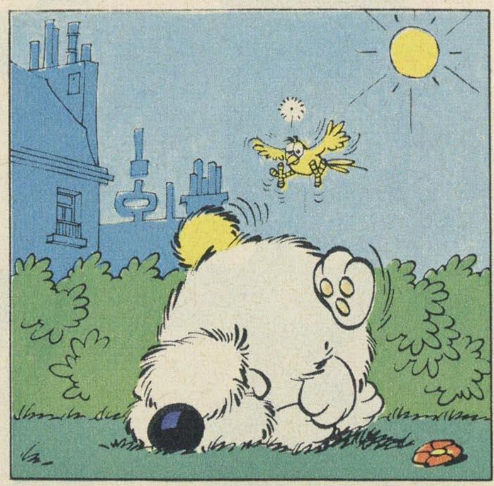


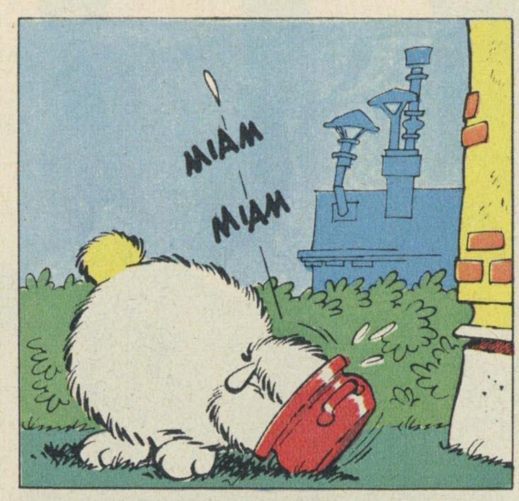
CUBITUS

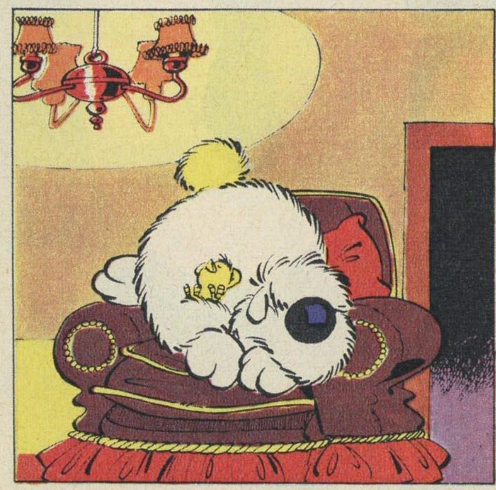


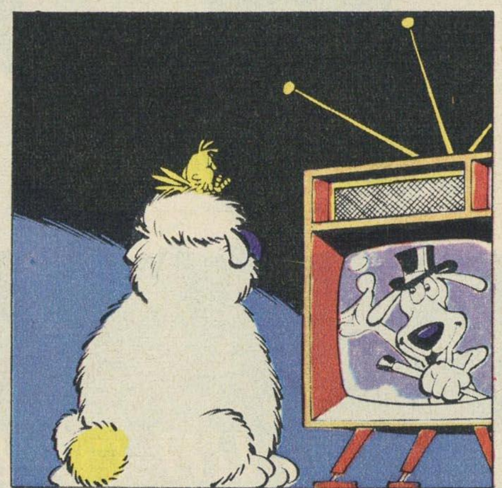




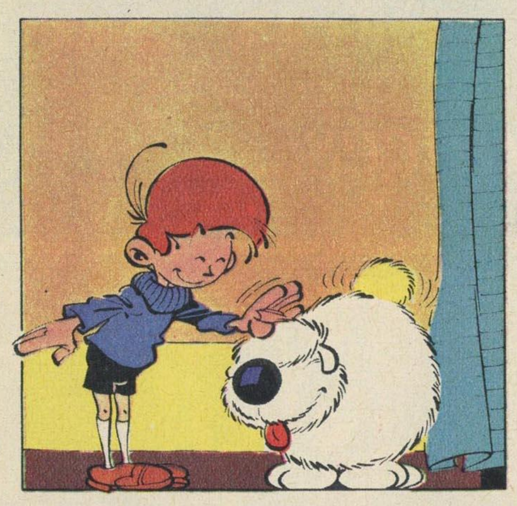


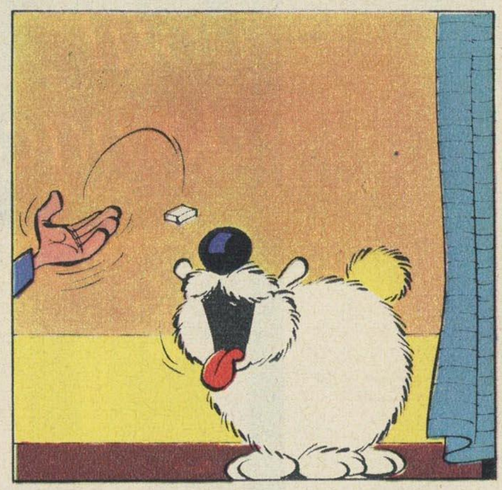


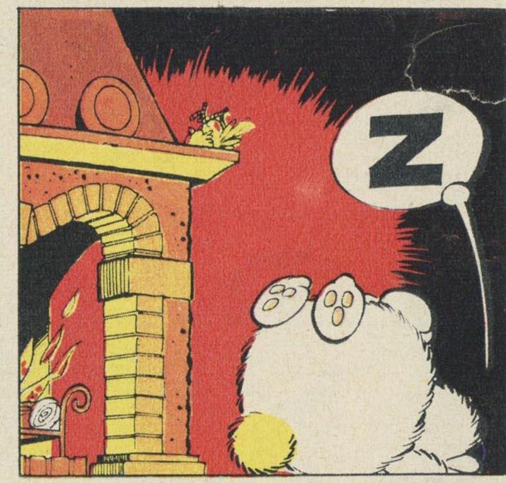


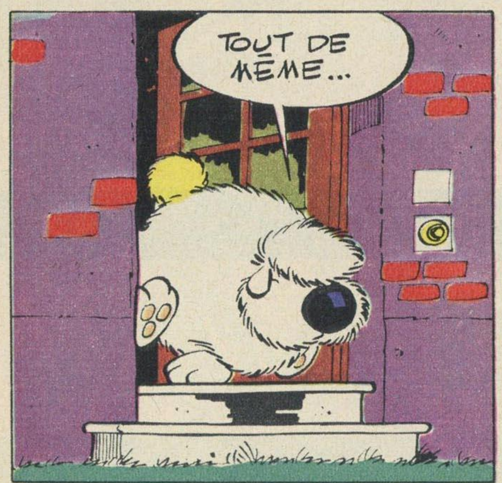


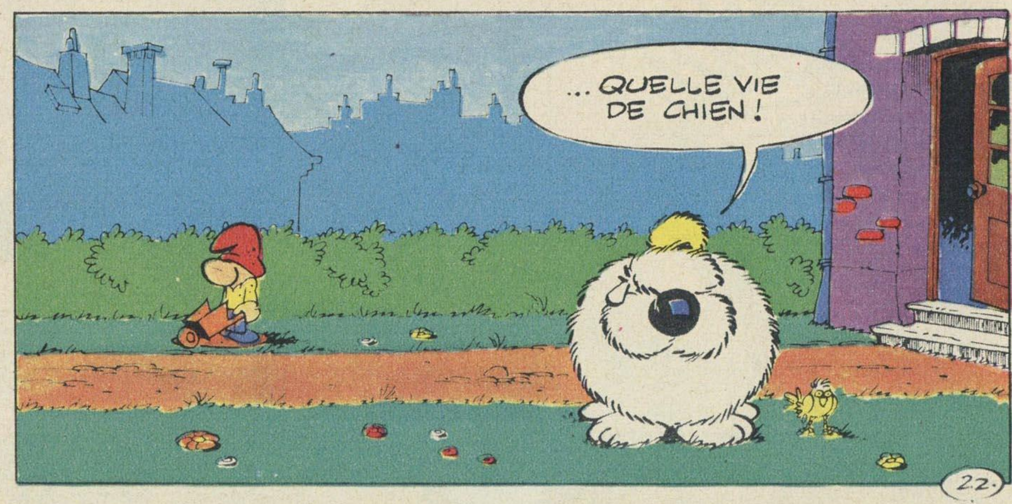




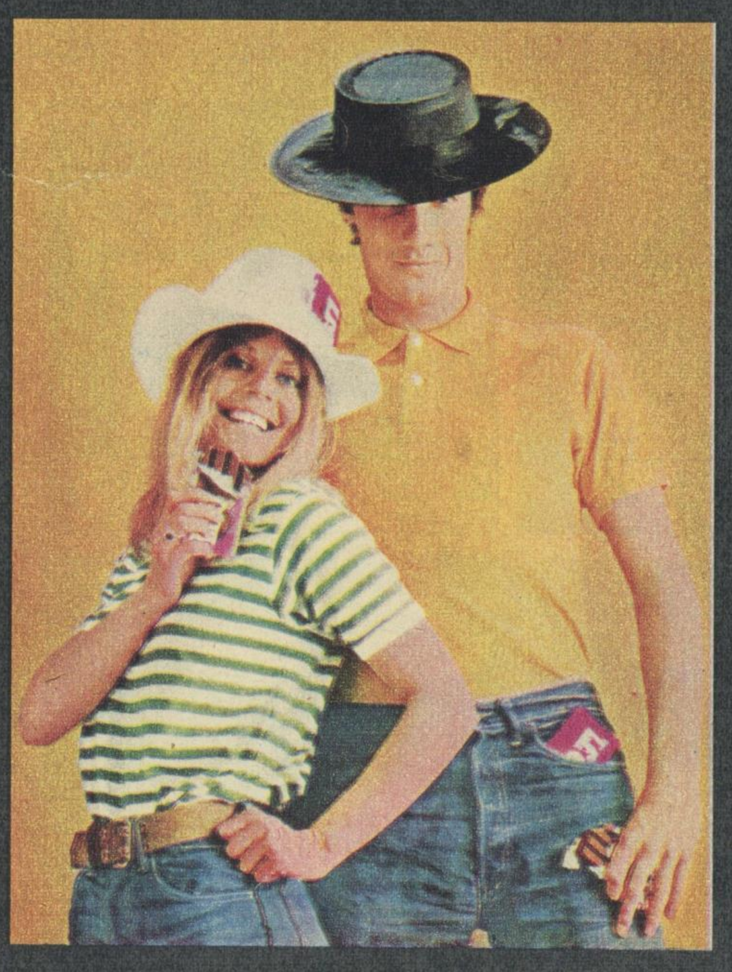








OLĒ LEO



un certain goût de vacances...



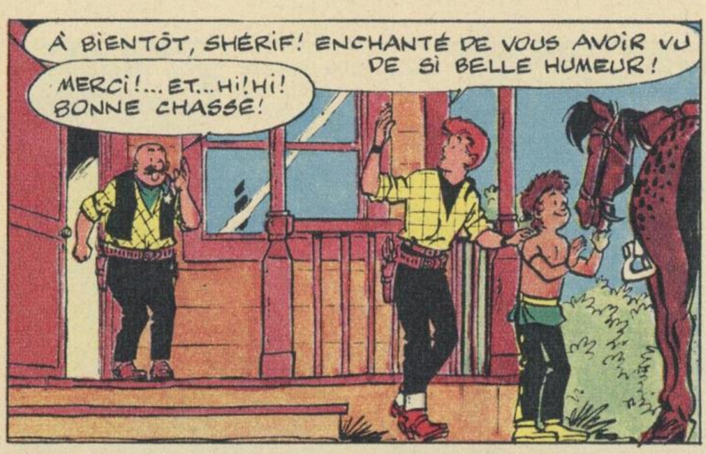
De Beukelaer

publiart emad

CHICK BILL



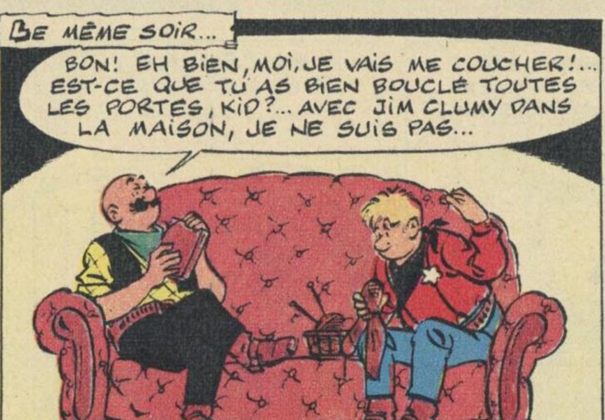
Tandis que le premier des frères Clumy est sous les verrous, le shérif se laisse de plus en plus berner par Crésus



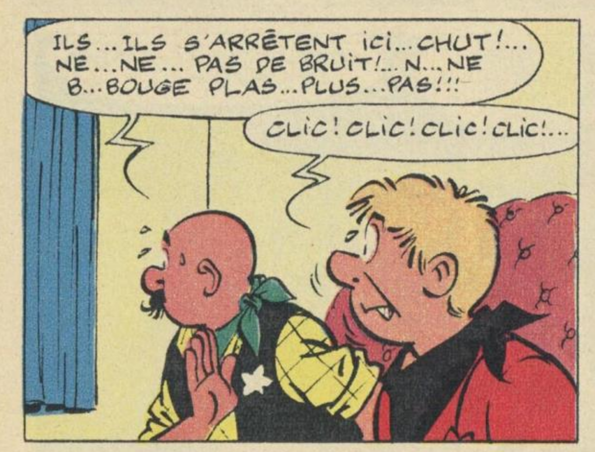


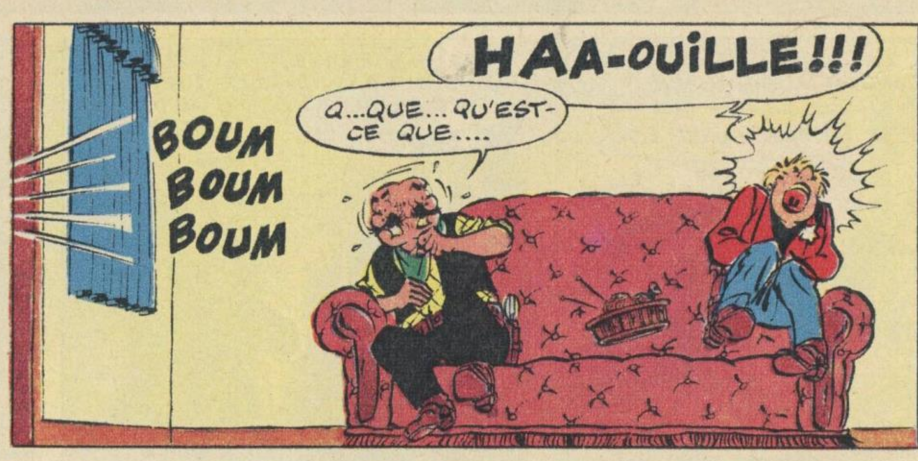


















tournez la page

CHICK BILL



Le filon

suite







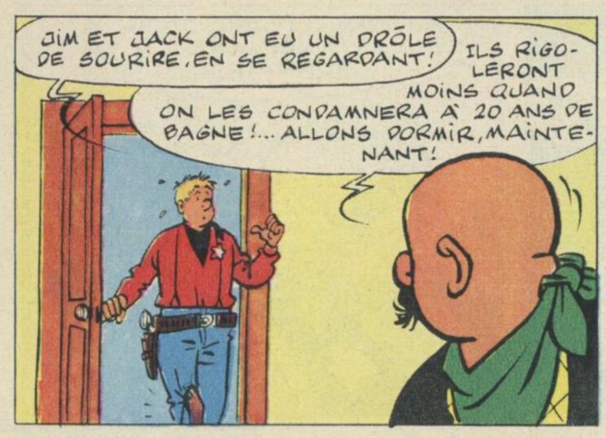














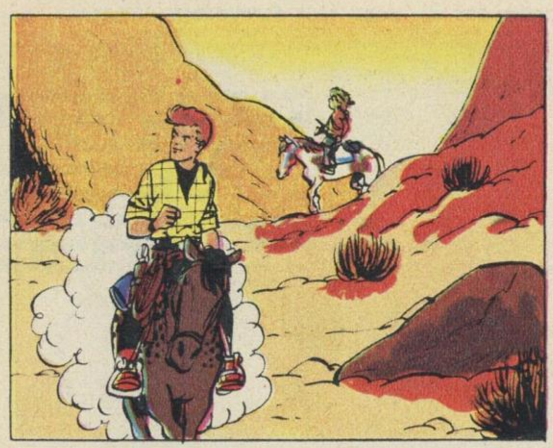


fêlé du filou félon

par TIBET d'après un scénario de A.P. DUCHATEAU



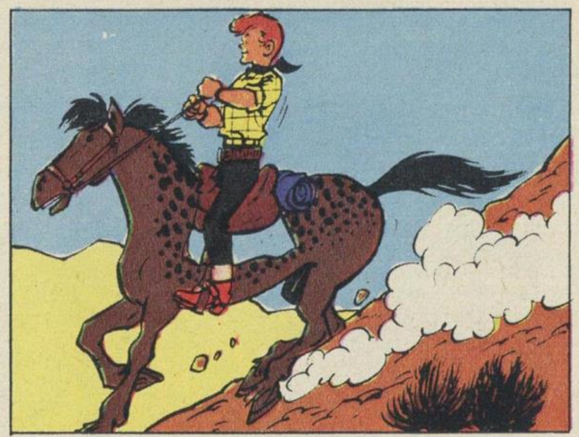


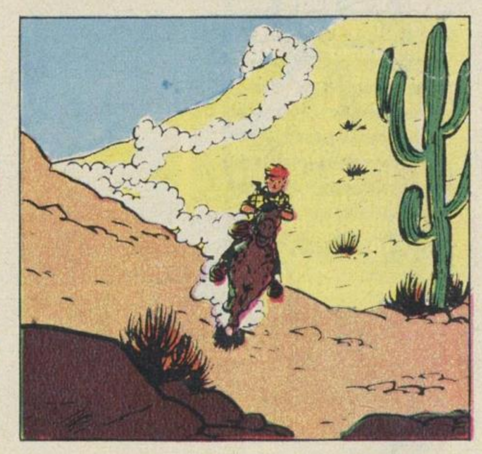
















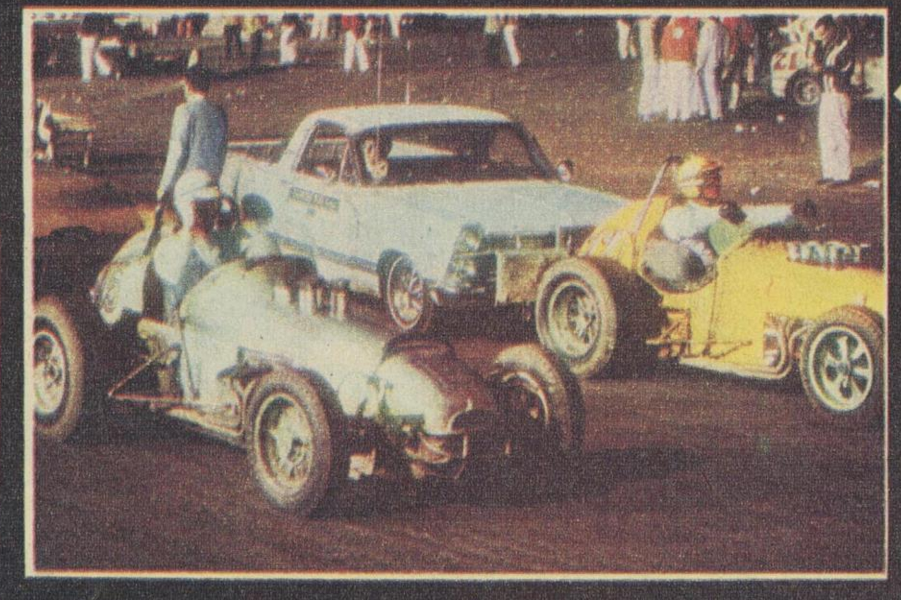


A SUIVRE

Sport automobile aux Etats-Unis :

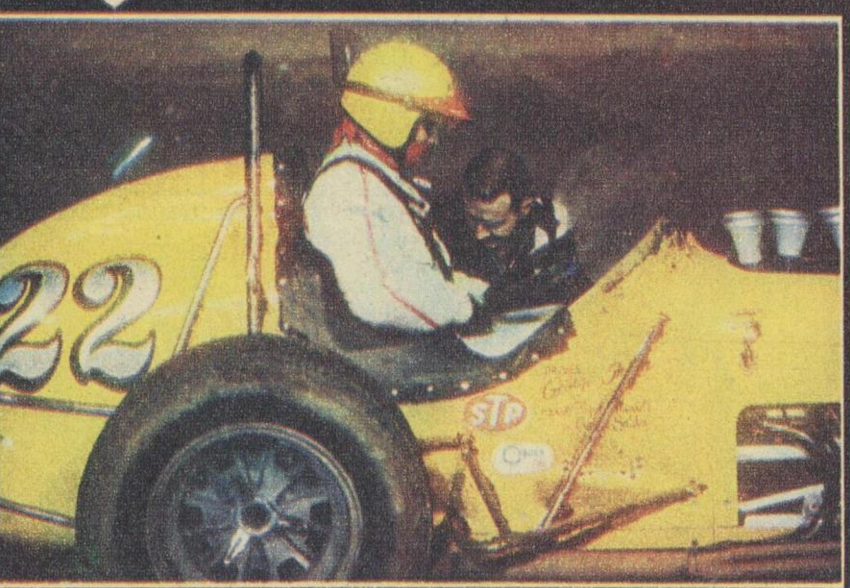
Les dinosaures se battent

ON les appelle familièrement les « dinosaures » parce que, même si elles ne sont pas encore en voie de disparition, elles font tout de même figure d'antiquités par rapport aux monoplaces européennes dernier cri, fragiles, minces et effilées sur leurs suspensions d'araignées. Les terrains sur lesquels se battent ces dinosaures sont tout à fait spéciaux : ils surprendraient et choqueraient même, peut-être, plus d'un « aficionado » des courses sur circuits routiers, amoureux de grandes courbes, d'enchaînements de virages, de méandres et de baïonnettes, dans lesquels se coulent presque sans déraper des voitures aussi précises que des bistouris...
A chacun sa spécialité... Nos autos de courses de formule I, II ou III sont conçues pour des duels si sophistiqués qu'ils en deviennent parfois presque abstraits. Les dinosaures, eux, sont prévus pour des luttes plus rustiques, moins pures sans doute, mais extraordinairement spectaculaires. C'est là leur charme. Et le fait que ces voitures soient démodées ne change rien à l'affaire : la course automobile est avant tout un spectacle. Celui qu'offrent les dinosaures est tout bonnement fabuleux.
Imaginez une sorte de close-combat dans la boue, sur des circuits au tracé élémentaire — un simple ovale — et au développement très court — de 1600 à 4000 mètres, jamais plus. Ce n'est probablement pas très raffiné, à côté des 176 virages du circuit du Nurburgring ; mais au moins, de ces tribunes, on embrasse toute la piste d'un seul coup d'oeil et le spectacle est total...
Imaginez des grappes compactes de monstres rutilants et multicolores qui bondissent de toute leur formidable puissance, dans



Parce que leur conception est aujourd'hui archaïque, les spécialistes ont surnommé « dinosaures » ces monoplaces américaines destinées à courir, la plupart du temps, sur de simples anneaux ovales de terre battue.

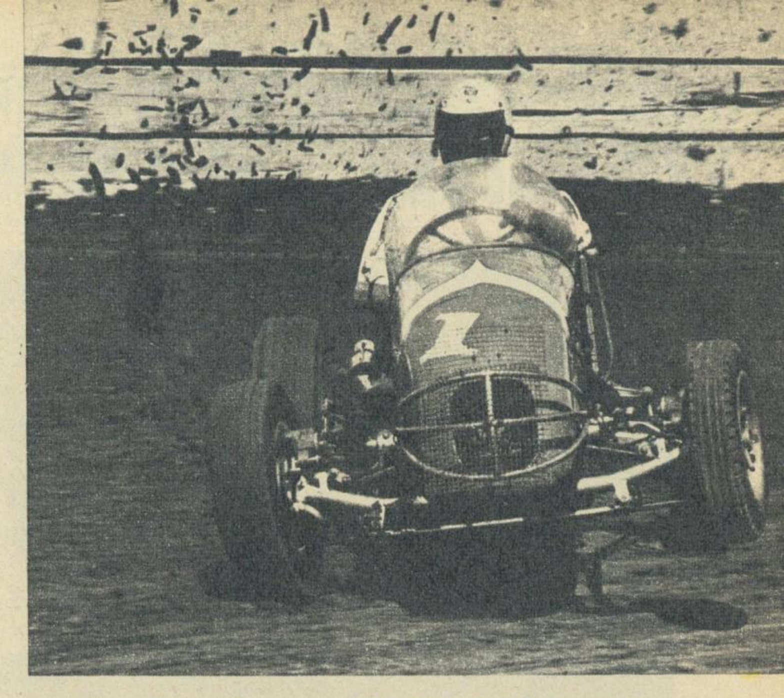
Deux «Sprint-Cars» avant le départ. Le démarrage se fait « à la poussette », avec une autre voiture derrière, ces monoplaces étant démunies de démarreurs. Le moteur Offenhauser 4 cylindres développe 500 cv. Il est inspiré d'un moteur de course Peugeot qui date de... 1910.



dans la boue

un hurlement à tout rompre, fouillant la terre de leurs gros pneus à crampons, éjectant à vingt mètres derrière eux des paquets de glaise gluante qui viennent se plaquer aux carrosseries ou bien aux parois de bois de l'arène...
Imaginez des pilotes aux allures de cow-boys qui se battent autant avec leurs propres volants qu'avec leur concurrents, qui passent les virages en force, à l'accélérateur, complètement en travers à 45°, et qui n'ont d'autre souci en tête que celui de passer. à tout prix, même s'il faut pour cela accrocher une roue ici, taper une poupe là, ou cogner une barrière ailleurs ! Vous avez maintenant une idée approximative du folklore américain des courses de voitures telles qu'on les conçoit là-bas, c'est-à-dire avant tout sur anneau ovale.

SUITE PAGE 42



Le spectacle dont raffolent les Américains : voitures en travers, sur deux roues, éjectant des paquets de terre contre les barrières de bois. C'est presque du rodéo...

« Sprint Cars » - 500 cv, 500 kg... De toutes les voitures de course, elles sont tout à la fois les plus dangereuses et les plus délicates à piloter.

LUC ORIENT



EDDY PAAPE — GREG

LA PLANÈTE

DANS UN RONRONNEMENT RÉGULIER, LE MAGNÉTO-GLISSEUR DESSINAIT LA LIGNE DE SON REMOUS SUR LES EAUX DORMANTES DES BAYOUS DE BORRALONGO...

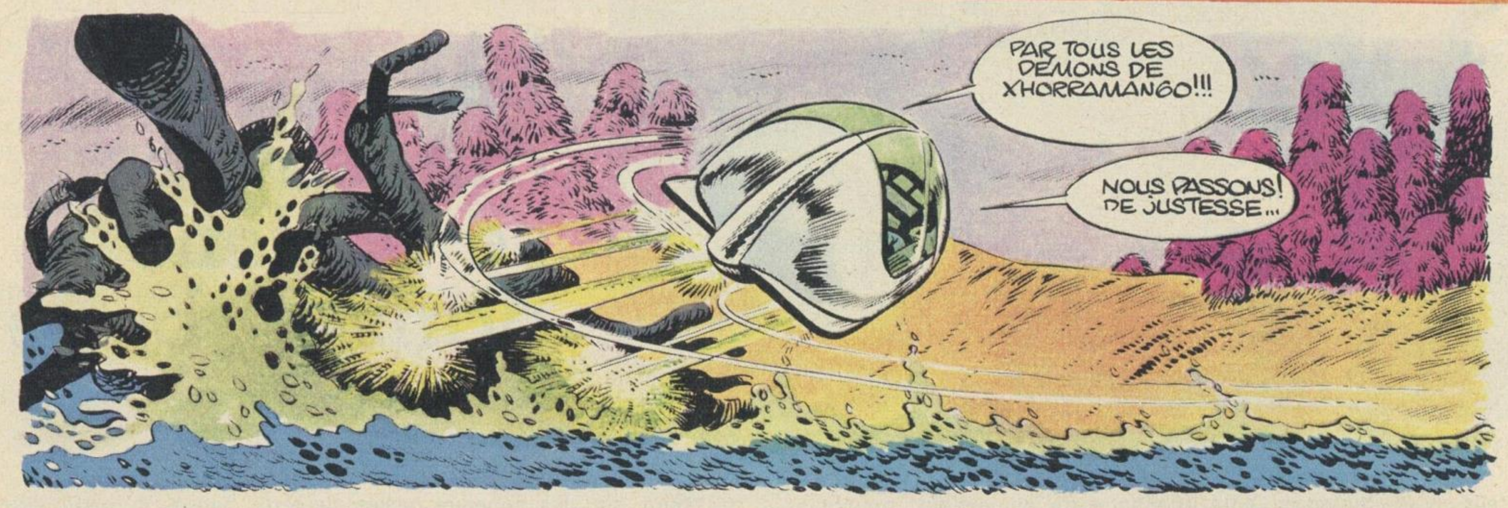






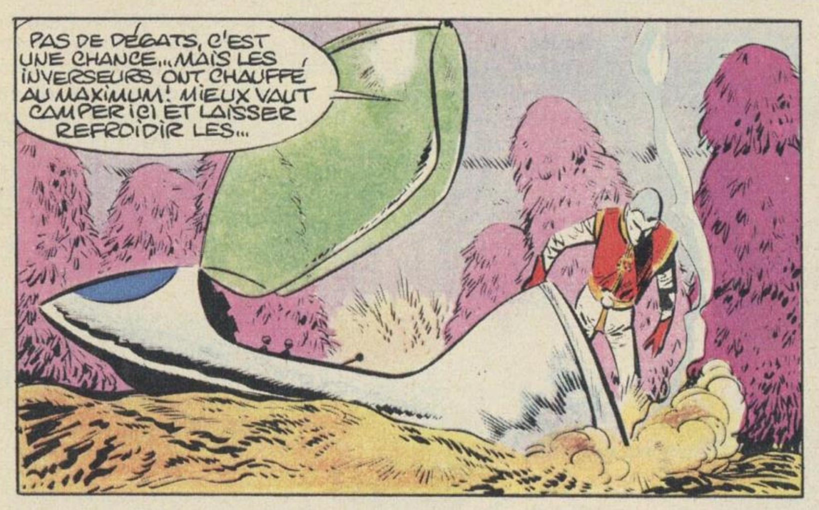


DE L'ANGOISSE

















A SUIVRE



« Bébés-dinosaures », les Midgets sont de toutes petites monoplaces à moteur Offenhauser 2,4 litres.

Les dinosaures se battent dans la boue

SUITE DE LA PAGE 39

Bien sûr, il existe aussi Outre-Atlantique de merveilleux circuits routiers qui n'ont rien à envier aux nôtres, comme celui de Riverside, en Californie, ou celui de Sebring en Floride. Mais les spectateurs américains prisent avant tout les épreuves qui se courent sur les anneaux ovales, recouverts de terre battue. Il en existe des milliers (aux Etats-Unis, les courses de voitures constituent auprès du public un sport tout aussi populaire que le base-ball) et il n'existe pas une ville, pas un village, pas une bourgade qui ne soit dotée de son anneau ovale où, du vendredi au dimanche, se courent de multiples épreuves.

DES MONOPLACES TAILLEES EN FORCE

Pour courir dans le magma boueux de ces pistes-là, il faut des voitures taillées en force. Nos fines monoplaces européennes, avec leurs muscles longs et leurs chevilles fragiles, y seraient aussi peu à l'aise que des purs sang de Grand Prix dans un rodéo... Aussi, bien qu'elles puissent paraître grossières, les monoplaces américaines sont parfaitement adaptées aux pistes sur lesquelles elles évoluent. Rudes et hautes sur pattes, avec leurs roues chaussées de gros pneus aux profils tourmentés, rattachées à d'énormes axes rigides, elles se jouent du bourbier; et là où d'autres s'enliseraient, elles s'arrachent sans effort, glissant dans tous les sens, piaffantes et frémissantes, en travers, sur deux roues, le tout à plus de 200 kilomètres à l'heure dans des pelotons si serrés que, bien souvent, l'espace entre deux voitures ne dépasse pas quelques centimètres... Parmi les monoplaces américaines destinées à courir sur des anneaux ovales de terre battue, il existe différentes catégories, analogues à celles de nos « Formules » I, II et III. Quoique, là-bas, la classification soit un peu plus complexe, pour ne pas dire très compliquée...

LES « CHAMPIONSHIP CARS »

En haut de l'échelle, nous trouvons les « CHAMPIONSHIP CARS », qui courent les championnats des Etats-Unis. Les épreuves comptant pour ce challenge national ont lieu indifféremment sur des anneaux de terre battue, ou sur des pistes ovales en « dur », c'est-à-dire goudronnées (les célèbres 500 Miles d'Indianapolis sont une des 17 à 20 épreuves de ces championnats). Aussi trouve-t-on, parmi les « Championship cars », trois types de monoplaces :

— Les « **Rear-engine** », voitures à moteur central-arrière. C'est la nouvelle école, directement inspirée des Lotus de Colin Chapman. Ces monoplaces ressemblent d'assez près aux Formules I que nous connaissons ici, et ne courent bien entendu que sur du « dur ».

Les « **Roadsters** », voitures de conception très classique, démodées mêmes, c'est-à-dire : moteur avant, roues arrière motrices, bras de suspension plus longs d'un côté que de l'autre, afin d'amenuiser les effets de la force centrifuge, du fait que les pistes ne tournent que dans un sens, toujours le même. Les « Roadsters » constituent le type même de ce que les spécialistes appellent un « dinosaure ». Elles courent aussi bien sur dur que sur cendrée, mais elles sont inférieures sur le dur aux « rear-engine », et se font battre sur

« Dirt-track » en perdition... Elles courent pour les championnats des Etats-Unis.

cendrée par un troisième type exclusivement conçu pour cette sorte de terrain :
— Les « **Dirt-track** » : Même architecture générale que les « roadsters », mais plus hautes, plus robustes, prévues pour la terre battue.
Depuis toujours, les différents modèles de « roadsters » et de « dirt-track » sont propulsés par un seul et unique type de moteur, construit en très petite série par la firme « Offenhauser », d'Indianapolis, sur un modèle créé par... Peugeot en 1910 ! Eh oui ! Ce gros quatre cylindres de plus de quatre litres de cylindrée, doté d'un double arbre à cames en tête et, la plupart du temps, alimenté en carburant spécial par un compresseur, fait merveille ; même encore de nos jours, puisque aux derniers 500 Miles d'Indianapolis, c'est une telle mécanique, montée à bord d'une Eagle, qui a remporté l'épreuve devant les ultra-modernes Lotus à turbine, pourtant grandes favorites... Les « rear-engine », pour leur part, sont en général munies de V8 Ford spéciaux de 500 cv, plus souples à manier.
Mais tout au long de l'année, sur les anneaux américains, de terre battue ou non, ne courent pas que les seules « championship cars ». D'autres monoplaces, moins rapides sans doute (les « championship cars » atteignent en pointe 330 à 340 km-heure), mais tout aussi pittoresques et spectaculaires, s'y livrent elles aussi à des duels acharnés.

LES « SPRINT CARS »

De toutes les voitures de course existant au monde, elles sont — du moins de l'avis des spécialistes — les plus dangereuses, les plus délicates à manier, mais aussi les plus ahurissantes à voir. Prévues pour des courses de « sprint » très courtes (10 ou 12 kilomètres), leur pilotage relève de l'acrobatie la plus folle. C'est que, pour les 500 CV que délivrent en moyenne leurs moteurs V-8 ou Offenhauser, elles ne pèsent jamais plus de 500 à 550 kilos ! Un kilo par cheval sauvage à maîtriser sur de la boue, ce n'est, comme vous le pensez, pas à la portée du premier venu...

LES « MIDGETS »

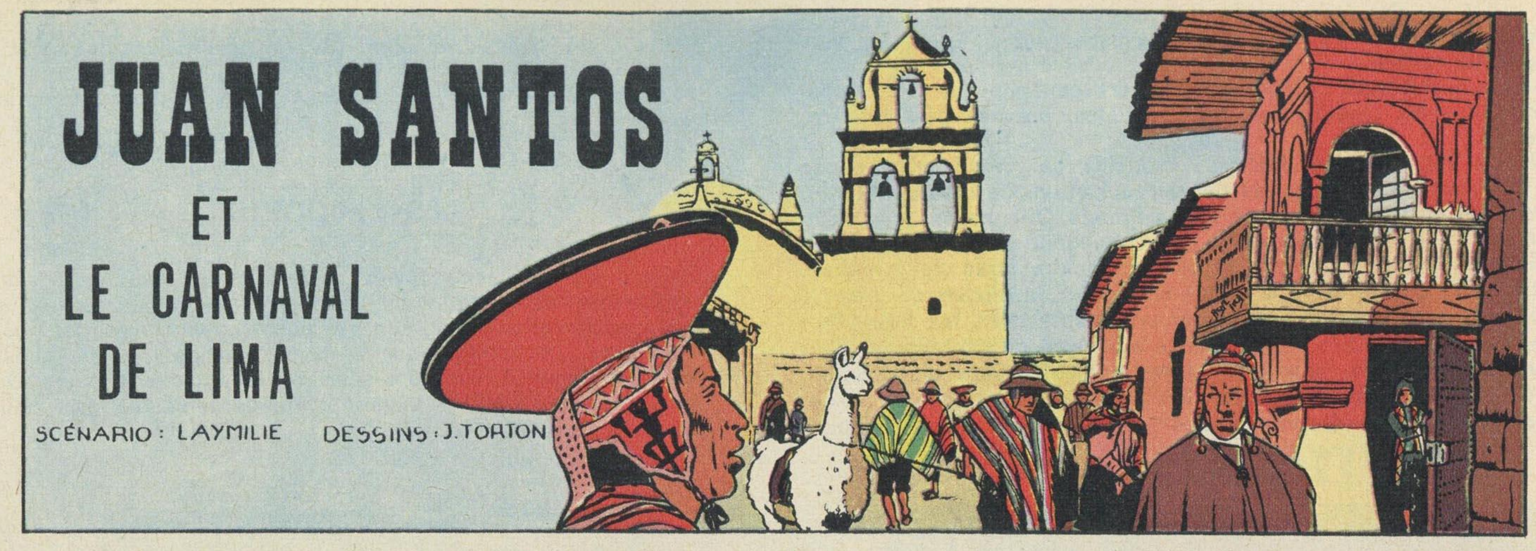
Cette catégorie, moins prisée du public qu'autrefois — elle fut extrêmement populaire vers les années 40 — est pourtant elle aussi très spectaculaire.. Il s'agit de très petites monoplaces, des «bébés-dinosaures », construites sur le même principe que les roadsters, mais ultra-légères, et propulsées par des petits moteurs Offenhauser en réduction, à quatre cylindres toujours, mais dont la cylindrée n'est que (!) de 2400 cm3.

On passe comme on peut... L'important, c'est d'arriver le premier !

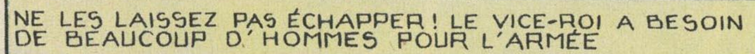
LES « SUPER-MODIFIED »

Cette catégorie de monoplaces est réglementée d'une manière si obscure qu'elle a donné naissance aux assemblages les plus hétéroclites. Les courses qui en résultent constituent un spectacle assez étrange, un peu délirant, mais toujours drôle...
Il existe aux Etats-Unis bien d'autres formes de sport automobile. Je vous ai exclusivement parlé aujourd'hui des monoplaces. Je vous parlerai une autre fois des fabuleux dragsters qui, prévus pour des courses d'accélération sur 400 mètres, atteignent au bout de cette distance plus de 350 à l'heure et se freinent avec... des parachutes. Ou bien encore des « stock-cars » (qui n'ont rien à voir avec les stock-cars à l'européenne), ces berlines de série améliorées qui tournent à des moyennes de près de 300 kilomètres-heure au tour.

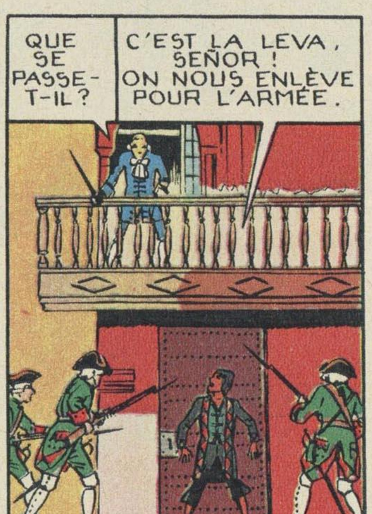
Jean-Pierre WESSELTHOF

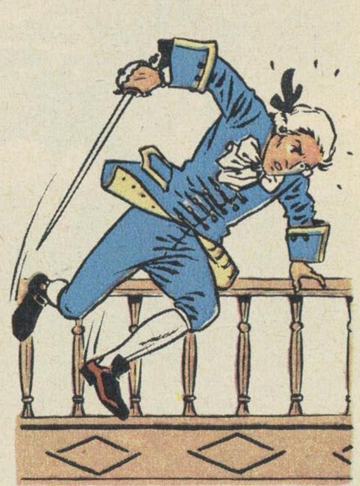

JUAN SANTOS
ET
LE CARNAVAL
DE LIMA
SCÉNARIO : LAYMILIE DESSINS : J. TORTON

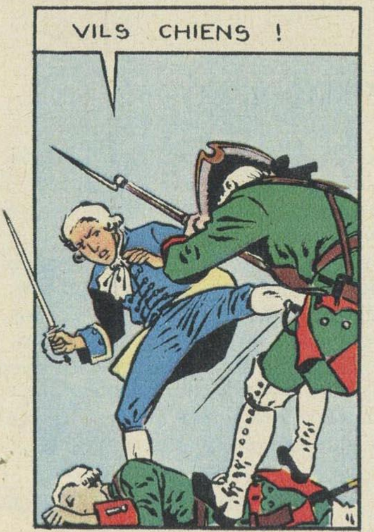

LA LEVA !
LA LEVA !

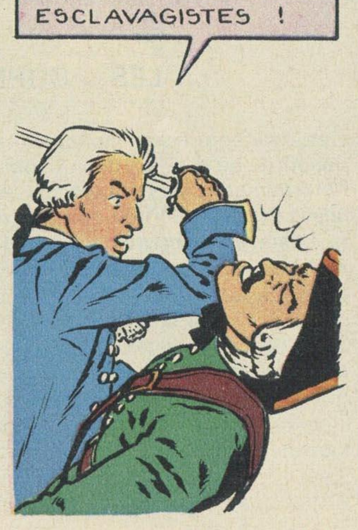

NE LES LAISSEZ PAS ÉCHAPPER ! LE VICE-ROI A BESOIN DE BEAUCOUP D'HOMMES POUR L'ARMÉE

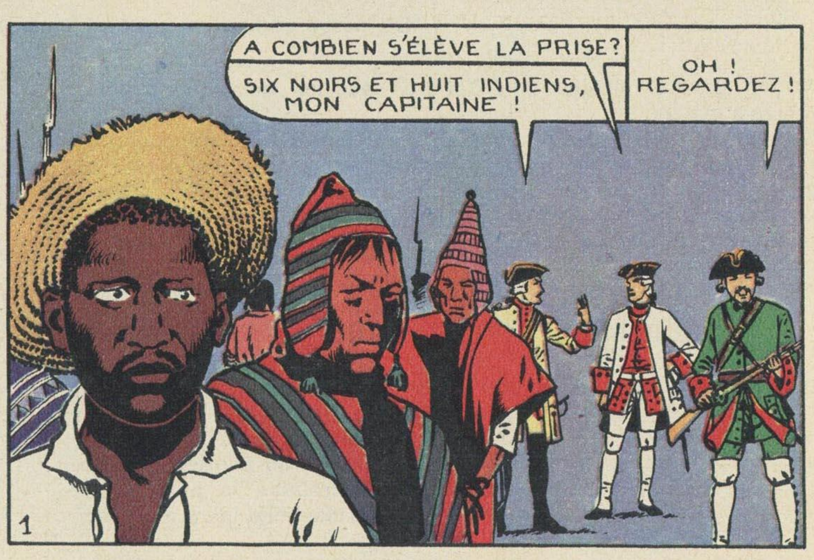


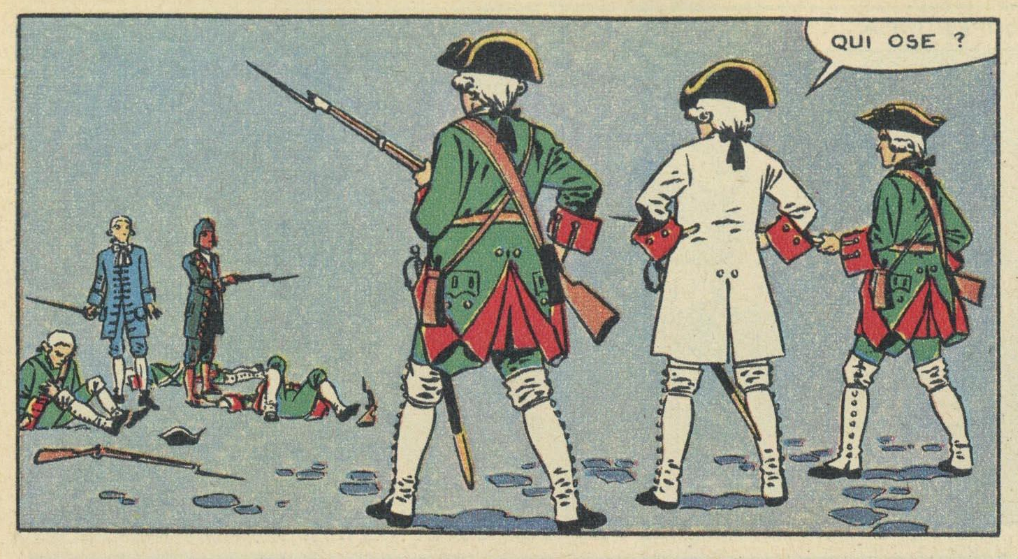

QUE SE PASSE-T-IL ?
C'EST LA LEVA, SEÑOR ! ON NOUS ENLÈVE POUR L'ARMÉE.




VILS CHIENS !


ESCLAVAGISTES !


A COMBIEN S'ÉLÈVE LA PRISE ?
SIX NOIRS ET HUIT INDIENS, MON CAPITAINE !
OH ! REGARDEZ !


QUI OSE ?


ALORS SEÑOR, EXPLIQUEZ-VOUS ?
CET INDIEN EST MON MAJORDOME. IL TRAVAILLE POUR MOI DEPUIS CINQ ANS. J'EN SUIS TRÈS CONTENT ET JE NE PEUX TOLÉRER QUE QUELQU'UN SE PERMETTE DE ME L'ENLEVER.


MÊME SI CE QUELQU'UN EST LE VICE-ROI?
DANS LE CAS PRÉSENT, OUI !
VOUS REGRETTEREZ CES PAROLES, SEÑOR !


JE VOIS À VOTRE MINE FAROUCHE QUE VOUS ÊTES DÉCIDÉ À DÉFENDRE CET INDIEN JUSQU'À VOTRE DERNIÈRE GOUTTE DE SANG...
EN EFFET.


POUR MA PART, JE NE VEUX PAS RISQUER LA VIE DE MES HOMMES... ALORS JE VOUS SALUE, SEÑOR.
?!


ALLEZ-Y !
MAIS...?


TRAÎTRES !
PAW


ARRÊTEZ-LE ! AAAH !


PAW
PAW


MANQUÉ !
PEU IMPORTE, CELUI-LÀ RENDRA DES COMPTES AU VICE-ROI
VIVE JUAN SANTOS !

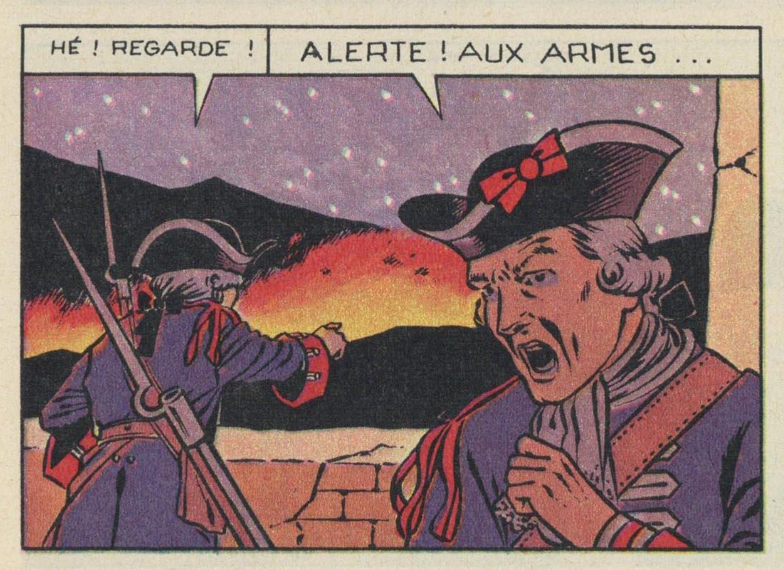

CHEZ LE VICE-ROI, LE COMTE DE SUPERUNDA...
JUAN SANTOS, DITES-VOUS ? CE NOM VOUS DIT QUELQUE CHOSE, PADRE ?
JE NE L'AI JAMAIS ENTENDU PRONONCER, VOTRE EXCELLENCE.


CETTE IGNORANCE DE LA BELLE SOCIÉTÉ DE LIMA POUR JUAN SANTOS NE S'ÉTERNISERA PAS, CAR QUELQUES JOURS PLUS TARD, DEVANT LE FORT DE QUIMIRI...

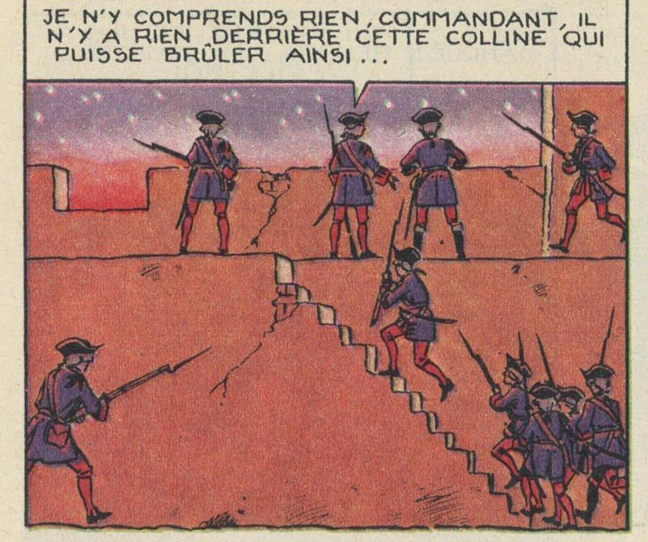

ILS SONT PRÊTS ! RÉPONDEZ !
HOU-HOU...
HOU-HOU


ILS ONT RÉPONDU, ALLONS-Y !


TU AS ENTENDU CES CRIS ?
BAH ! CE SONT DES COYOTES.


HÉ ! REGARDE !
ALERTE ! AUX ARMES...


JE NE COMPRENDS TOUJOURS PAS TON PLAN, JUAN... L'ALERTE EST DONNÉE. MAINTENANT, NOUS N'AVONS PLUS AUCUNE CHANCE DE LES SURPRENDRE !
PATIENTE UN PEU, ET FOI DE JUAN SANTOS, TU NE LE REGRETTERAS PAS.

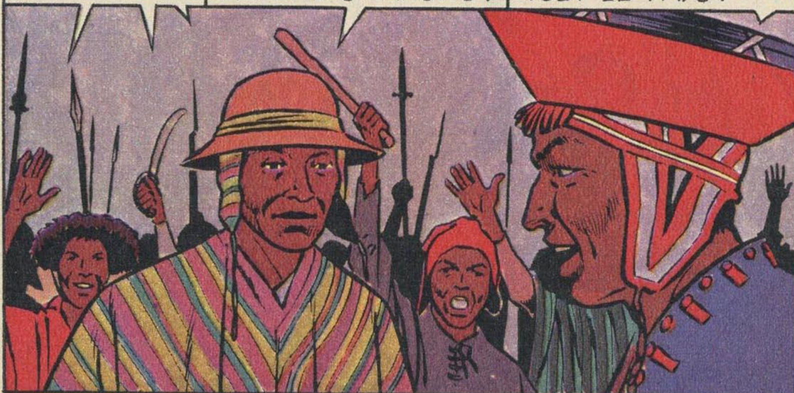

JE N'Y COMPRENDS RIEN, COMMANDANT, IL N'Y A RIEN DERRIÈRE CETTE COLLINE QUI PUISSE BRÛLER AINSI...

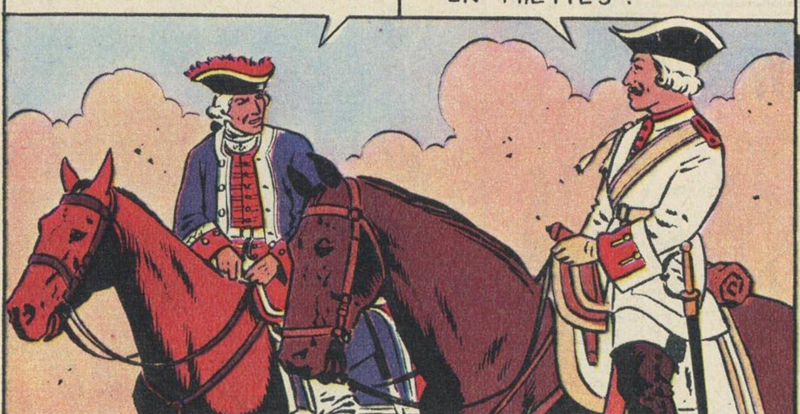

C'EST L'INSTANT ! ILS SE SONT TOUS PRÉCIPITÉS POUR VOIR LE SPECTACLE. ALLONS-Y.



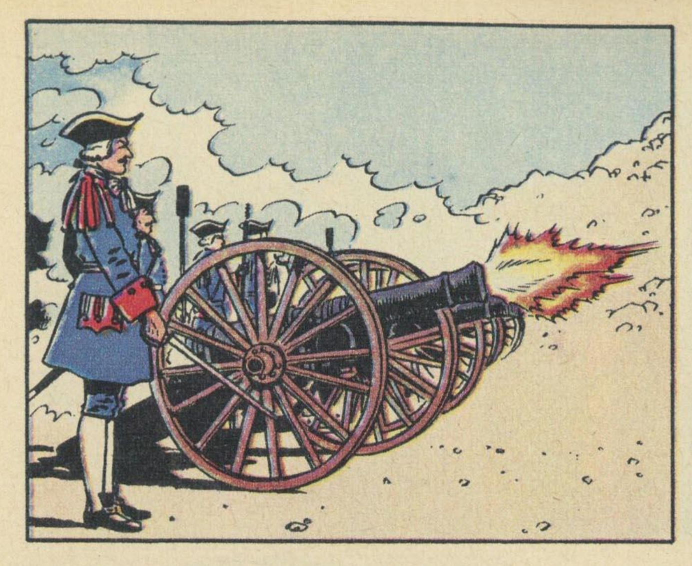


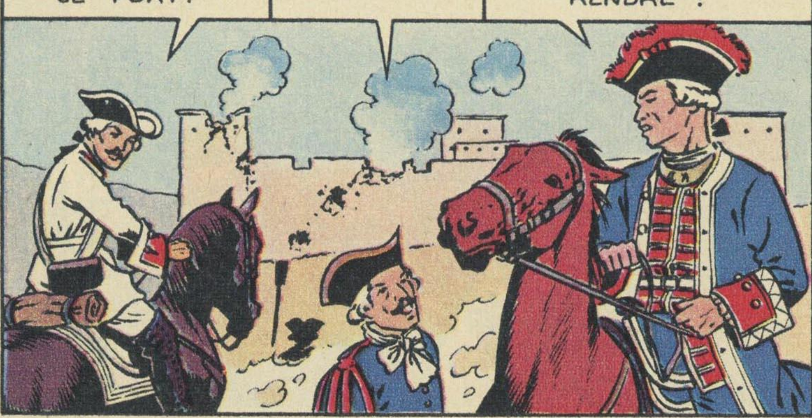


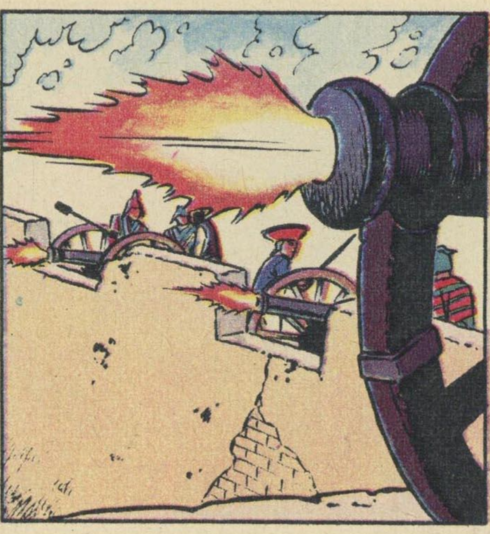


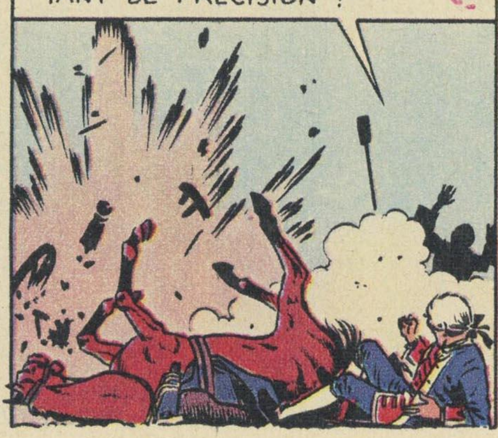


MAIS QUINZE JOURS PLUS TARD, LE MILLIER D'INDIENS DE JUAN SANTOS SE TROUVAIT ASSIÉGÉ DANS QUIMIRI PAR 3000 FANTASSINS, ET 500 DRAGONS MONTÉS, SANS COMPTER L'ARTILLERIE QUI COMPTAIT 5 CANONS ET 50 ARTILLEURS. L'INFANTERIE ÉTAIT COMPOSÉE DE MILLE ESPAGNOLS, MILLE AUXILIAIRES NOIRS ET MILLE INDIENS DE LA LEVA.

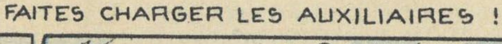


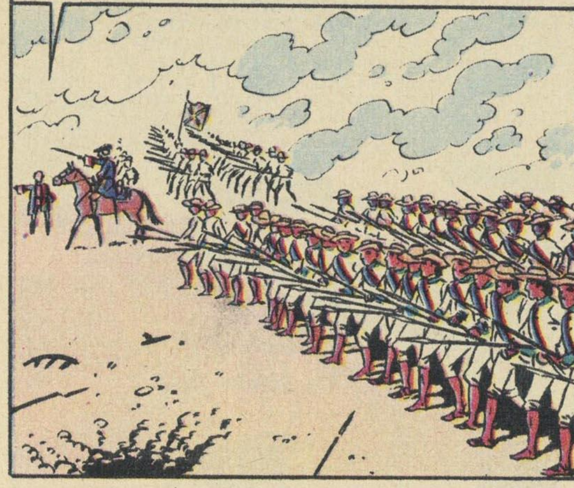

BRAVO ! ENCORE TROIS SALVES DE CE GENRE ET IL NE RESTERA RIEN DE CE FORT.
FAUT-IL TIRER LA SECONDE SALVE, MON COMMANDANT ?
NON, ATTENDEZ UN PEU DE VOIR LEURS RÉACTIONS. PEUT-ÊTRE VONT-ILS DÉJÀ SE RENDRE !



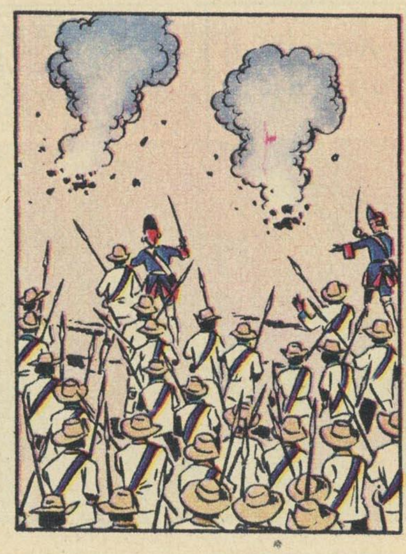

PAR LE CHRIST EN CROIX, OÙ CES CHIENS ONT-ILS PU APPRENDRE À SE SERVIR D'UN CANON AVEC TANT DE PRÉCISION ?


TIREZ ! FAITES-MOI SAUTER CE FORT !
NOS PIÈCES SONT INUTILISABLES, MON COMMANDANT !


FAITES CHARGER LES AUXILIAIRES !




ATTENTION, CE SONT NOS FRÈRES QUI CHARGENT ! TIREZ JUSTE DEVANT EUX SANS LES TOUCHER.




ALORS, VOLONTAIRES DE LA LEVA, EN AVANT !
VOLONTAIRES? IL SE MOQUE DE NOUS !
ET PUIS CE SONT NOS FRÈRES QUI SONT LÀ-HAUT...


... NOUS DEVRIONS COMBATTRE DANS LEURS RANGS... HAAAA !

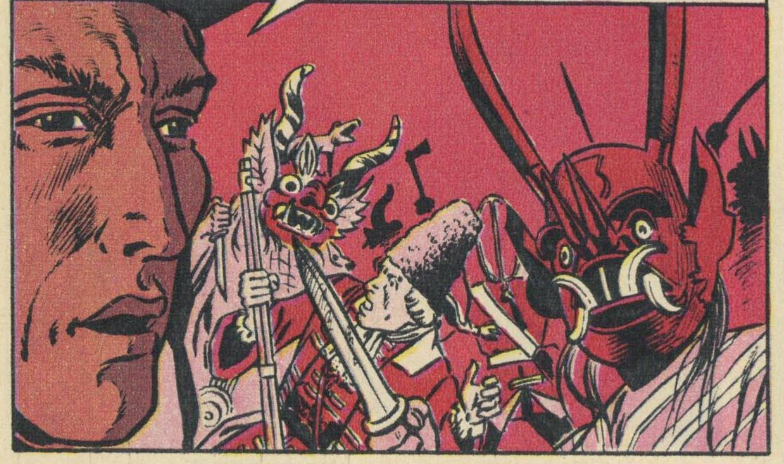

MORT AUX TRAÎTRES !
PAW


VENGEANCE !
TUE ! TUE !
A BAS L'OPPRESSEUR !
5





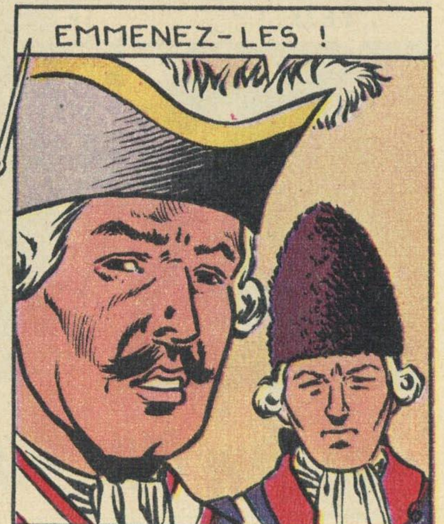




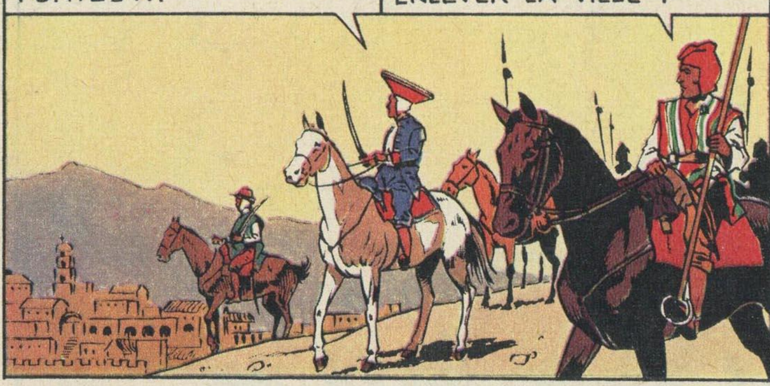


TRÈS BON PLAN !






MESSIEURS, JE VOUS PRÉSENTE JORGE GOBEA. GRÂCE À LUI, LA RÉVOLTE PRÉVUE POUR LA SAINT-MICHEL N'AURA PAS LIEU.

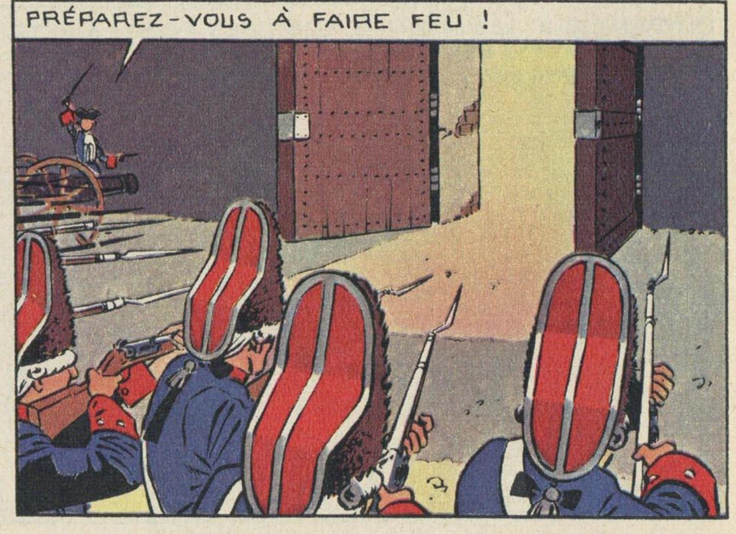

CEPENDANT LE 29 SEPTEMBRE, JOUR DE LA SAINT-MICHEL ...
ESPÉRONS QU'ILS VIENNENT EFFECTIVEMENT NOUS OUVRIR LES PORTES ...
PEU IMPORTE, SANTOS ! NOUS SOMMES ASSEZ NOMBREUX POUR ENLEVER LA VILLE !

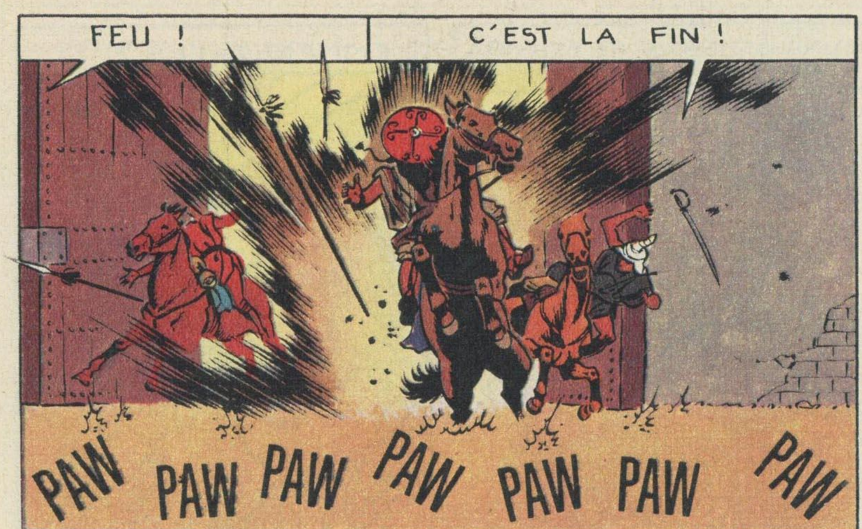

MONSEIGNEUR ! MONSEIGNEUR ! PLUS DE VINGT MILLE INDIENS SE PRESSENT AUX PORTES DE LA VILLE ...
ILS ONT TOUT DE MÊME OSÉ ...


ET ON ME SIGNALE QUELQUES COUPS DE FEU ISOLÉS DANS LES RUES OÙ DES ESCLAVES TENTENT DE SOULEVER LE PEUPLE.
TRÈS BIEN, VOICI MON PLAN...


ECOUTEZ DES COUPS DE FEU !
REGARDEZ, LES PORTES S'OUVRENT !
À L'ATTAQUE ! C'EST LE MOMENT !




PRÉPAREZ-VOUS À FAIRE FEU !


FEU !
C'EST LA FIN !
PAW PAW PAW PAW PAW PAW PAW


BELLE APOTHÉOSE POUR UN JOUR DE CARNAVAL ...
ET LA CAVALERIE ESPAGNOLE ACHEVA DE TAILLER EN PIÈCES CES BRAVES QUI COMBATTAIENT POUR LA LIBERTÉ. MAIS LEUR SOUVENIR NE MOURRA PAS CAR D'AUTRES BRAS SE LÈVERONT PLUS TARD POUR CHASSER L'OCCUPANT ESPAGNOL.
fin

LES JEUX OLYMPIQUES

par TREVILLION—

PENDANT LA PREMIERE MOITIE DU 20 EME SIECLE LES J.O. FURENT DOMINES PAR LES ÉTATS-UNIS, LA GRANDE BRETAGNE ARRIVANT BONNE SECONDE. L'APPARITION SENSATIONNELLE DE LA RUSSIE EN TANT QUE "PRODUCTRICE" D'ATHLÈTES RENVERSA LES HABITUDES ET LES PRONOSTICS. DES ATHLÈTES RUSSES PARFAITEMENT INCONNUS COMMENCÈRENT À RÉCOLTER DES MÉDAILLES D'OR À CHAQUE OLYMPIADE. LEURS PROGRÈS S'AFFIRMÈRENT SUR LES PISTES DE COURSE. EN 1964 À TOKYO LEUR SUPERIORITE MONDIALE ECLATA.

TABLEAU DES MÉDAILLES

	OR	ARGENT
U.R.S.S.		
U.S.A.		
ALLEMAGNE		

VOICI DEUX DES PLUS GRANDS CHAMPIONS RUSSES... L'ATHLÈTE FÉMININE LA PLUS IMPRESSIONNANTE DES DIX DERNIÈRES ANNÉES EST SANS DOUTE LA GÉANTE TAMARA PRESS. À TOKYO, ELLE LANÇA LE DISQUE À 57 M 27...

ROBERT GARRET LORSQU'IL GAGNA LE LANCER DU DISQUE MASCULIN LORS DES J.O. DE 1896 AVAIT ACCOMPLI UN JET DE 20 M 15 SEULEMENT

...CE QUI LUI VALUT LA MÉDAILLE D'OR ET UN NOUVEAU RECORD OLYMPIQUE.

TAMARA, LA FEMME LA PLUS FORTE DU MONDE, GAGNA AUSSI DEUX MÉDAILLES D'OR AU LANCER DU POIDS (1960 ET 1964). DEPUIS CETTE DERNIÈRE DATE, ELLE S'EST RETIRÉE DE LA COMPÉTITION ET ELLE NE SERA PAS À MEXICO, CETTE ANNÉE.

SUR LA PISTE DE COURSE VLADIMIR KUTS DOMINA LES J.O. DE MELBOURNE. IL GAGNA LE 5.000 MÈTRES. SON TEMPS DE 13'39"6 EST UN RECORD OLYMPIQUE, TOUJOURS INÉGALÉ. IL REMPORTA ÉGALEMENT LE TERRIBLE 10.000 MÈTRES.

KUTS DÉCLARA QU'IL DEVAIT SES PERFORMANCES À SON PLANNING D'ENTRAÎNEMENT VRAIMENT SPARTIATE. AU COURS DE SA CARRIÈRE, LE RUSSE, PLUS QUE DOUÉ A COURU L'ÉQUIVALENT DE 2 FOIS LE TOUR DU MONDE.

PARIS 1924. LE 100 MÈTRES NAGE LIBRE EST GAGNÉ DANS LE NOUVEAU TEMPS OLYMPIQUE DE 59 SECONDES.

LE VAINQUEUR : JOHNNY (TARZAN) WEISMULLER.

LE TRIOMPHE DE WEISMULLER DÉTRUISIT LE RÊVE DE DUKE HAHANA MOKU, UN EXTRAORDINAIRE HAWAÏEN QUI ÉTAIT DÉCIDÉ À REMPORTER LE 100 MÈTRES UNE NOUVELLE FOIS. IL AVAIT PAR DEUX FOIS DÉCROCHÉ LA MÉDAILLE D'OR... UN RECORD DONT WEISMULLER ALLAIT PRENDRE LA SUCCESSION.

40 ANS PASSÈRENT ET... SENSATION !... LE RECORD OLYMPIQUE DE WEISMULLER FUT BATTU PAR UNE FEMME : DAWN FRASER. CETTE SOURIANTE AUSTRALIENNE FUT CRÉDITÉ DU TEMPS DE 58, 9".

DAWN FRASER NE SE CONTENTA PAS DE BATTRE TARZAN. ELLE RÉALISA AUSSI LE RÊVE DE HAKANA MOKU

SA SENSATIONNELLE VICTOIRE EN 100 MÈTRES NAGE LIBRE À L'ÂGE DE 27 ANS FUT SALUÉE DANS LA PRESSE PAR DES "TITRES" HISTORIQUES. POUR LA PREMIÈRE FOIS, UN NAGEUR REMPORTAIT 3 MÉDAILLES D'OR SUCCESSIVES !

A SUIVRE



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

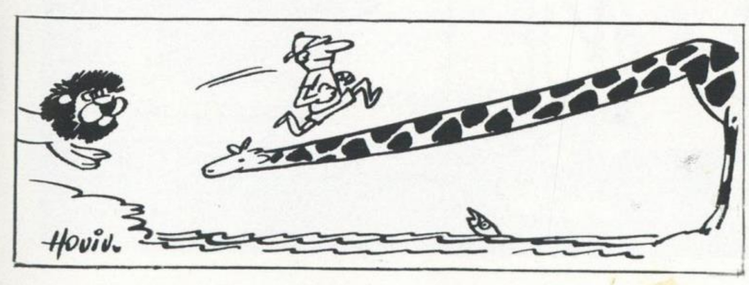
Editeur-Directeur: Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Redacteur-en-Chef: GREG.
Conseil de Rédaction: D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélio: S.A. PERIODICA

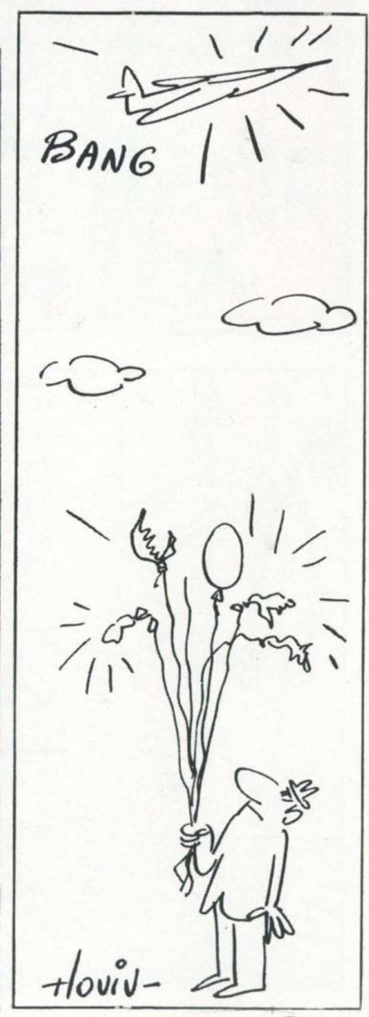
TINTIN DANS LE MONDE.

France: DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Suisse: INTERPRESS S.A., 16 rue Beauséjour, 1000 Lausanne.
Hollande: VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.
Canada: LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 11, Québec.
Abonnements: Périodica, 7045 av. du Parc, Montréal 15, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,- F	$ 4,00	180,- F
6 mois	300,- F	$ 8,00	350,- F
1 an	590,- F	$ 14,00	700,- F
2 ans	1.150,- F		1.370,- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00





PLOEG SE DÉNUDE

